

LA 2018: Audi e-Tron GT Concept – 590 PS für Veganer

Von Jens Meiners

Das Angebot schafft die Nachfrage: Dieses klassische Theorem hat sich die Autoindustrie zu eigen gemacht, wenn es um die Elektromobilität geht. Und so folgt bei Audi auf den Crossover-SUV e-Tron und die angekündigte Sportback-Variante Ende 2020 ein extrem sportlicher und flacher Viertürer, der jetzt auf der Automesse in Los Angeles (–9.12.2018) vorgestellt wird und auf den Namen e-Tron GT Concept hört. Er wird unter der Ägide der anspruchsvollen Tochter Audi Sport in Neckarsulm entwickelt und vermarktet.

Dabei haben die Sportwagenspezialisten allerdings nicht mit dem sprichwörtlichen weißen Blatt Papier angefangen, sondern den kommenden Porsche Taycan als technische Basis gewählt. Damit steht das Konzept fest: Auch der e-Tron GT verfügt über ein 800-Volt-System und jeweils einen Elektromotor vorn und hinten sowie einen intelligent konstruierten Fahrzeugboden, bei dem die Batterien so verstaut sind, dass die Füße der Passagiere in so genannten „Fußgaragen“ unterkommen. Damit liegen Taycan und e-Tron GT viel tiefer als die üblichen Crossover-Elektroautos.

Die Audi-Designabteilung hat diese günstigen Voraussetzungen genutzt, um eine Sportlimousine zu gestalten, die in ihrer kompromisslosen Ästhetik ihresgleichen sucht. Die Fronthaube ist flach und luftdurchströmt, die Seitenpartie wird durch eine sportliche Fenstergraphik dominiert, und das Heck läuft in einer futuristischen Leuchtengraphik und einem brutalen Diffusor aus. Die geschlossene Kühlermaske verweist auf den Elektroantrieb.

Die Schultern sind extrem breit, und das Auto wirkt insgesamt deutlich radikaler als der A7, der bislang als Messlatte für sportliche Fließhecklimousinen gelten durfte. Das Elektroauto steht auf 285er-Reifen der Serie 30, die auf 22-Zoll-Felgen aufgezogen sind.

Audi legt bei diesem immerhin 496 Zentimeter langen, 196 Zentimeter breiten und nur 138 Zentimeter hohen Elektroauto großen Wert auf Leichtbau, und so besteht der Fahrzeugkörper aus Aluminium, während das Dach aus Kohlefaser-Verbundstoff besteht. Der vordere Kofferraum fasst 100 Liter, hinten sind es 450.

Das Interieur führt die mit A8 sowie den Schwestermodellen A6 und A7 eingeführte Ästhetik mit verglasten Oberflächen nochmals einen Schritt weiter. Die Horizontalbetonung ist extrem, die Bedienelemente sind hochmodern ausgeführt. Die Gangwahl erfolgt über Sensorflächen. Eigentlich erinnert diese Limousine an einen R8 für vier Personen.

Und auch die Farben und Bezüge aus Faserwerkstoff und Kunstleder wirken modern. Bei einem Elektroauto darf der Hinweis nicht fehlen, dass es sich um einen „vegane Innenraum“ handelt; der Verzicht auf Echtleder wird als „klares Statement für die automobilen Moderne“ gepriesen.

Derartige Verneigungen vor der „political correctness“ dürfte die Kundschaft gerne in Kauf nehmen, solange die Fahrleistungen stimmen. Und dafür sorgen die zusammen 590 PS (434 kW) starken Motoren: Sie treiben den e-Tron GT in 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h und in knapp über zwölf Sekunden auf 200 km/h; die Spitze wird bei 240 km/h abgeregelt.

Damit hält dieser Audi einen provokativ geringen Abstand zum Porsche Taycan ein, der „über 600 PS“ leisten soll und in „unter zwölf 12 Sekunden“ von null auf 200 km/h sprinten

soll. Und Audi deutet an, dass auch noch weitere Varianten kommen dürften. Klar ist: Man will im Wettstreit mit dem Porsche Taycan nicht als abgeschlagener Zweiter enden. Und so setzt Audi Sport mit dem e-Tron GT auch auf eine weitere Erkenntnis aus der Wirtschaft: Konkurrenz belebt das Geschäft. (ampnet/jm)

Bilder zum Artikel



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



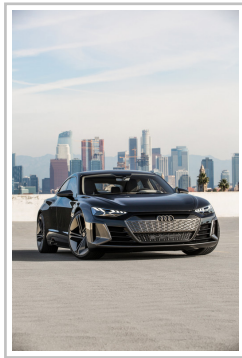
Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi e-Tron GT Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi
