

Goodyear K-Max und Fuelmax rollen in die zweite Generation

Goodyear hat die zweite Generation seiner Lkw-Reifen K-Max und Fuelmax vorgestellt. Sie tragen die Zusatzkennzeichnung Gen-2 und verfügen über das Schneeflockensymbol für die ab kommendem Jahr geltende schärfere Winterreifenpflicht. Für den K-Max Gen-2 werden eine verbesserte Ganzjahrestauglichkeit, eine erhöhte Verletzungsresistenz sowie bis zu fünf Prozent mehr Kraftstoffeffizienz versprochen. Der Fuelmax der zweiten Generation soll eine bis zu zehn Prozent höhere Laufleistung als der Vorgänger und ein leiseres Abrollgeräusch haben. Auch hier wurde laut Hersteller die Ganzjahrestauglichkeit verbessert.

Darüber hinaus haben die neuen K-Max Gen-2 und Fuelmax Gen-2 einen RFID-Chip, der fest im Reifen eingebettet ist. Das macht eine einfache Identifikation und Verbindung mit einem System für Reifenmanagement und Tracking der PneuS möglich. So kann der Reifen auf Grundlage seiner individuellen Seriennummer zum Beispiel mit einem Cloud-basierten System kommunizieren, was die Prozesse rund um das gesamte Reifenmanagement vereinfacht. Ein weiterer Vorteil: Diebstahl wird risikoreicher, da der Standort des Reifens nachvollziehbar ist. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Goodyear K-Max S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear K-Max D.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear Fuelmax S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear Fuelmax D.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear