
Abarths Jubiläums-Renner hebt die Flosse

Abarth stellt heute bei den „Abarth Days 2019“ eine neue Sonderedition vor. Der Abarth 695 70. Anniversario wird in einer Auflage von 1949 Stück produziert und verfügt als Besonderheit unter anderem um einen variabel verstellbaren Heckspoiler. Mit ihm sollen hohe Geschwindigkeiten stabiler gefahren werden können. Der „Spoiler ad Assetto Variabile“ ist das Ergebnis der Arbeit im FCA-Windkanal in Orbassano (Turin).

Der Spoiler ist, wie im Rennbetrieb, manuell einstellbar und lässt sich auf zwölf unterschiedlichen Positionen arretieren, die Neigung kann von 0 bis 60 Grad eingestellt werden. In der maximalen Neigungsposition erhöht der Spoiler bei einer Geschwindigkeit von 200 km/h die aerodynamische Belastung um bis zu 42 Kilogramm. Bei der legendären Curvone auf Vallelunga konnten Fahrer mit Hilfe des Spoilers die Zahl der Lenkkorrekturen um fast 40 Prozent reduzieren.

Mit an Bord im Abarth 695 70. Anniversario ist zum Beispiel die aktive Record-Monza-Auspuffanlage. Außerdem ist die neue, grüne Lackierung Monza 1958 eine Hommage an die Farbe der ersten 500 Abarth, die damals, vor 61 Jahren, in Monza sechs internationale Rekorde aufstellten. Details in Campovolo Grau, darunter das Bodykit, die vorderen und hinteren DAMs und die Spiegelkappen runden das Sportpaket ab. Campovolo Grau wird auch für den Skorpion-Sticker auf der Motorhaube und den karierten Aufkleber auf dem Dach verwendet. 17-Zoll- Leichtmetallfelgen und rote Brembo-Bremssättel gehören ebenfalls zur Standardausstattung.

Exklusive „Tricolore“-Sitze von Sabelt wurden speziell für die Sonderedition entwickelt und in Retro-Optik beschriftet. Im Cockpit befindet sich eine nummerierte Tafel für jede der 1949 hergestellten Einheiten. Die Jubiläumsedition ist mit dem stärksten Motor der Baureihe ausgestattet. Der 1,4-Liter-Turbomotor 180 PS und bei 3000 Umdrehungen pro Minute ein Drehmoment von 250 Newtonmetern. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 225 km/h – sofern der Spoiler auf null Grad steht. In nur 6,7 Sekunden beschleunigt der kleine Italiener aus dem Stand auf 100 km/h.

Apple Carplay und Android Auto gehören im Uconnect-7-Zoll-Infotainmentsystem genauso wie Navigation und DAB zur Ausstattung. Das Infotainment-System verfügt über einen HD-Bildschirm und markeneigene Telemetrie zur Leistungsmessung. Außerdem sind Klimaautomatik, DRL, LED-Nebelscheinwerfer und spezielle Fußmatten serienmäßig.

Die Einführung des neuen Abarth 695 70. Anniversario wird von einer Kommunikationskampagne von Independent Ideas begleitet. Das Video feiert das 70-jähriges Bestehen von Abarth, indem es das Leben des Gründers nacherzählt und mit der Gegenwart verbindet. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Abarth 695 70. Anniversario.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA
