

Der Battlax BT46 folgt dem BT45

Bridgestone ersetzt den vor 22 Jahren eingeführten BT45 durch den BT46. Der neue Diagonal-Touringreifen verfügt über eine invers gestaltete V-Form im Profil des Vorderreifens. Das soll unregelmäßigem Verschleiß vorbeugen und das Handling verbessern. Der Hinterreifen wurde mit einer neu angepassten Silika-Mischung verstärkt. Bridgestone verspricht hier mehr Grip und eine höhere Laufleistung. Zudem sollen die Nässeigenschaften gegenüber dem BT45 besser sein.

Der Reifen wird in 21 Größen für die Vorderachse und in 27 Größen für die Hinterachse erhältlich sein. Im Januar 2020 werden zehn Hauptgrößen auf den Markt kommen, kurz darauf erfolgt die Einführung des kompletten Portfolios. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Bridgestone Battlax BT46.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Bridgestone



Bridgestone Battlax BT46.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Bridgestone
