
Porsche setzt beim Macan noch eins drauf

Porsche komplettiert die Macan-Reihe mit einem betont sportlichen Modell: Der GTS holt aus dem 2,9-Liter-V6-Biturbo-Triebwerk 380 PS (280 kW) – ein Plus von 15 kW (20 PS) gegenüber dem Vorgängermodell. Kombiniert mit dem neu abgestimmten Doppelkupplungsgetriebe PDK und dem optionalen „Sport Chrono“-Paket spurtet der Macan GTS in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Damit ist er drei Zehntel schneller als bisher. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 261 km/h. Das maximale Drehmoment von 520 Newtonmetern (plus 20 Nm) liegt von 1750 bis 5000 Umdrehungen in der Minute an. Nach NEFZ verbraucht der GTS 9,6 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

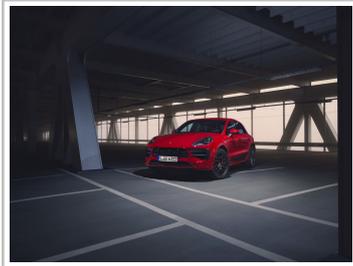
Das um 15 Millimeter abgesenkte Fahrwerk des „Gran Turismo Sport“ erlaubt im Verbund mit der speziell abgestimmten Dämpferregelung Porsche-Active-Suspension-Management (PASM) noch mehr Querdynamik. Als Option steht die adaptive Luftfederung mit weiteren zehn Millimetern Tieferlegung zur Wahl. Optional lassen sich die Verzögerungswerte mittels Porsche-Surface-Coated-Brake (PSCB) mit Wolframcarbid-Beschichtung oder einer Keramikbremse (PCCB) weiter verbessern. Die Bremssättel sind rot.

Der Porsche Macan GTS verfügt über eine spezifisch abgestimmte Sportabgasanlage sowie das „Sport Design“-Paket mit neuer Bug- und Heckverkleidung und markanten Seitenschwellern. Frontschürze und Bugteil prägen die GTS-typisch schwarz lackierte Elemente. Der Diffusor sowie die Endrohre der Abgasanlage sind dunkel lackiert. Dazu kommen Zierleisten in hochglänzendem Schwarz. Auch die LED-Hauptscheinwerfer und die -Rückleuchten sind abgedunkelt. Optional sind LED-Hauptscheinwerfer in Schwarz mit PDL Plus (Porsche-Dynamic-Light-System) bestellbar.

Das Interieur prägen Alcantara und gebürstetes Aluminium. Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Glattleder und Schaltpaddles gehört zur Serienausstattung, ebenso GTS-exklusive Sportsitze mit Acht-Wege-Verstellung. Die Lederausstattung in Karminrot oder Kreide, ein Bose-Soundsystem und die Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion sind weitere Ausstattungsmerkmale. Zum Serienumfang gehören außerdem Abstandsregeltempomat inklusive Stau-Assistent, Park-Assistent mit Rückfahrkamera und Surround-View sowie ein Ionisator.

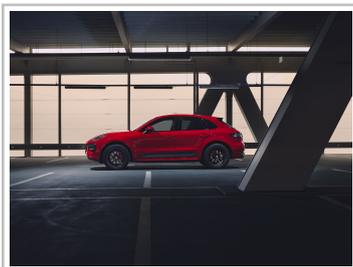
Der Macan GTS ist ab sofort bestellbar. Die Preise starten in Deutschland bei 77.880 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



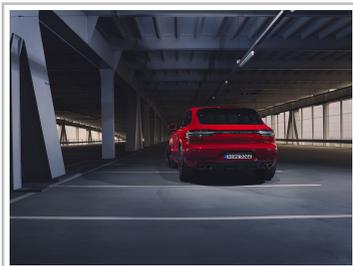
Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



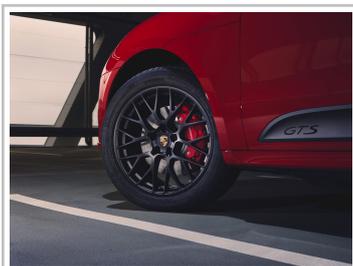
Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



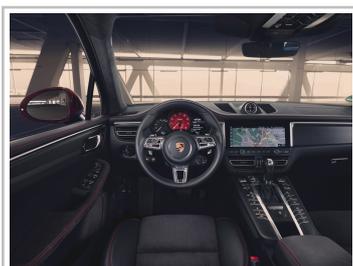
Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Macan GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche