
Fiat fertigt neue Teile für alte Fahrzeuge der vier Marken

Für Besitzer und Restauratoren klassischer Fahrzeuge der vier Marken Alfa Romeo, Fiat, Lancia und Abarth legt Fiat Chrysler gemeinsam mit seiner Ersatzteilmarke Mopar werksseitig nicht mehr lieferbare Teile neu auf. Das Programm startet mit dem legendären Lancia Delta Integrale aus den 1980er- und 1990er-Jahren. Ab sofort sind vorderer und hinterer Stoßfänger der Modellversionen HF Integrale und HF Integrale Evoluzione wieder verfügbar.

Die zukünftig angebotenen Komponenten werden nach originalen Plänen auf den früher verwendeten Formen oder Pressen hergestellt, die von FCA Manufacturing konserviert und eingelagert wurden. Die Klassiker-Ersatzteile entsprechen so in Form und Passgenauigkeit den Originalteilen, erfordern außerdem keine Änderung der Fahrzeugpapiere.

Die neu aufgelegten Stoßfänger für den Lancia Delta Integrale werden im Werk im Turiner Vorort Grugliasco produziert. Die Klassikabteilung von Fiat Chrysler Automobiles (FCA) bietet die Teile für die Serienversion des sechsmaligen Rallye-Weltmeisterfahrzeugs unlackiert an. Die Verarbeitung ist problemlos, da der Kunststoff kein Finish durch Flamppolieren benötigt. Die Stoßfänger sind erhältlich bei den Vertriebspartnern von Mopar. Vorderer und hinterer Stoßfänger für die Evoluzione-Version sind über die Mopar-Partner zu Preisen von rund 1600 beziehungsweise 1400 Euro bereits verfügbar. Die entsprechenden Teile für den Lancia Delta HF Integrale werden in naher Zukunft gelistet. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Lancia Delta Integrale (1994).

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Lancia Delta Integrale (1994).

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Lancia Delta Integrale (1994).

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



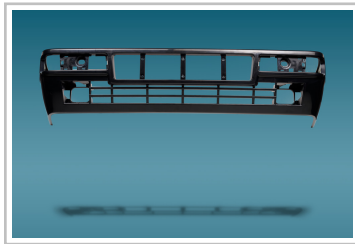
Lancia Delta Integrale (1994).

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Lancia Delta Integrale (1994).

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Wieder als Originalersatzteil zu haben: Frontstoßfänger für den Lancia Delta Integrale Evoluzione.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Wieder als Originalersatzteil zu haben: Hinterer Stoßfänger für den Lancia Delta Integrale.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA
