Acht Freightliner e-Cascadia und e-M2 im Testpool

Daimler bringt zusätzliche elektrische Freightliner Lkw für Kundentests in Nordamerika auf die Straße. Die so genannte Customer-Experience-Testflotte besteht aus sechs schweren Freightliner e-Cascadia und zwei mittelschweren Freightliner e-M2 106. Im Zeitraum von 22 Monaten können 14 verschiedene Kunden aus unterschiedlichen Branchen die vollelektrischen Trucks im Transportalltag erproben. Es handelt sich um einige der größten Kunden der USA, die eine Flottengröße von mehr als 150.000 schweren und mittelschweren Lkw (Class 6–8) repräsentieren.

Die Testflotte ergänzt die bisherige Innovationsflotte von 30 Freightliner-Elektro-Lastwagen, die seit 2018 im Einsatz sind und inzwischen im täglichen Transportgeschäft rund 160.000 Kilometer zurückgelegt haben. Die Markteinführung des Freightliner e-Cascadia und e-M2 ist für Ende nächsten Jahres geplant. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Freightliner e-Cascadia und e-M2 106 der Daimler-Testflotte in Nordamerika.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler