
DAF CF 6x2 sammelt den Müll vollelektrisch

Im Rahmen eines umfangreichen Feldtests mit vier vergleichbaren Fahrzeugen hat der erste DAF CF Electric als 6x2-Müllsammelfahrzeug seinen Betrieb beim niederländischen Entsorger Rova aufgenommen. Der Lkw verfügt neben dem Elektroantrieb auch über einen vollelektrischen Müllsammelaufbau. Beide Komponenten stammen von VDL. Das Fahrzeug wird in der niederländischen Stadt Zwolle eingesetzt.

Seit Ende 2018 sind DAF CF Electric 4x2-Sattelzugmaschinen für den innerstädtischen Verteilerverkehr bei niederländischen und deutschen Verkehrsunternehmen und Supermarktketten im Feldtest. Während DAF in den Niederlanden, in Belgien und Deutschland mit dem Verkauf in limitierter Stückzahl begonnen hat, werden nun vier vollelektrische 6x2-Fahrgestelle für den Einsatz als Müllsammelfahrzeug in der Praxis getestet. Die Fahrzeuge mit drei Achsen bieten eine hohe Nutzlast (Fahrzeuggesamtwicht bis 28 Tonnen) und – dank einer gelenkten Nachlaufachse – eine gute Manövrierfähigkeit.

Der VDL-Antrieb hat eine Leistung von 285 PS (210 kW) und ein Drehmoment von 2000 Newtonmetern. Das Batteriepaket hat eine Brutto-Energiekapazität von 170 kWh. In der Regel kehren Müllsammelfahrzeuge alle paar Stunden zum Entladen ins Depot zurück. In dieser Zeit kann der DAF CF Electric innerhalb von 30 Minuten bis zu 80 Prozent seiner Batteriekapazität wieder aufladen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



DAF CF Electric 6x2-Müllsammelfahrzeug.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DAF



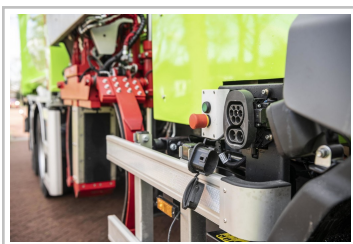
DAF CF Electric 6x2-Müllsammelfahrzeug.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DAF



DAF CF Electric 6x2-Müllsammelfahrzeug.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DAF



DAF CF Electric 6x2-Müllsammelfahrzeug.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DAF