

Beta verfeinert die X-Trainer

Erst im vergangenen Jahr hat Beta die X-Trainer (Eigenschreibweise Xtrainer) technisch und optisch komplett überarbeitet. Zum Modelljahr 2021 beschränken sich die Änderungen daher auf ein leicht geändertes Design und ein wenig Detailpflege. Die Zwei-Takt-Enduro fürs Training oder den engagierten Trail-Wanderer ist als 250er und als 300er zu haben. Beide Versionen wiegen 99 Kilogramm, haben 91 Zentimeter Sitzhöhe und kosten gleich viel: 7051 Euro (Österreich: 7550 Euro). Leistungsangaben gibt es nicht, gedrosselt ist laut Importeur aber eine Straßenzulassung möglich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Beta X-Trainer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Beta



Beta X-Trainer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Beta
