
Den Hyundai i20 gibt es ab 13.637 Euro

Bei Hyundai ist der neue i20 bestell- und konfigurierbar, der ab Herbst ausgeliefert wird. Die Preisliste startet wie beim Vorgänger trotz mehr Ausstattung, Sicherheit und Größe bei 13.990 Euro. Durch den aktuell reduzierten Mehrwertsteuersatz sinkt der Einstiegspreis auf 13.637 Euro.

Im Vergleich zum Vorgänger wurden die Proportionen der dritten Modellgeneration sportlicher gestaltet. Das Dach ist niedriger, die Karosserie breiter und länger. Der Radstand wächst um einen Zentimeter. Der Kleinwagen verfügt über zwei 10,25-Zoll-Bildschirme, die aus einem digitalen Cockpit und einem Navigationstouchscreen bestehen und bilden optisch eine Einheit. Der Touchscreen hat eine Split-Screen-Funktion. Außerdem ist die Bluelink-Technologie von Hyundai für Telematikdienste an Bord. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören unter anderem Multikollisionsbremse, das automatische Notrufsystem E-Call, ein Spurhalte- und ein Aufmerksamkeitsassistent, autonome Notbremsfunktion mit Fußgängererkennung sowie Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung.

Die Motorenpalette – ausschließlich Benziner – deckt ein Spektrum von 84 PS (62 kW) bis 120 PS (88 kW) ab und bietet auch für zwei Varianten ein 48-Volt-Hybridsystem. Ein Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe steht ebenfalls zur Verfügung.

Der Hyundai i20 wird in vier Ausstattungslinien angeboten. Die Basisversion verfügt unter anderem über Lichtsensor, asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehnen und eine Geschwindigkeitsregelanlage mit Limiter. Der Pure ist allerdings ausschließlich in einer Farbe zu bekommen: Tomato Red. Darüber rangieren die Versionen Select und Trend. Spitzenmodell ist der Prime zu Preisen ab rund 22.000 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Hyundai i20.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai i20.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai i20.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai i20.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai
