

Nun bekommt auch der Jeep Wrangler ein e

Nun bekommt auch der Jeep Wrangler ein „e“. Anfang des nächsten Jahres rollt die Allradlegende als Plug-in-Hybrid auf den Markt. Der Wrangler 4xe hat eine rein elektrische Reichweite von bis zu 40 Kilometern (nach US-Homologation) und verfügt neben dem 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo über zwei Elektromotoren und eine Acht-Gang-Wandlerautomatik von ZF. Mit dezenten blauen Akzenten an der Karosserie weist Jeep auf den Umweltaspekt bei diesem Modell hin.

Die Systemleistung beträgt 375 PS (280 kW) und das maximale Drehmoment 637 Newtonmeter (nach US-Homologation). An der Vorderseite des Motors ersetzt eine flüssigkeitsgekühlte Hochspannungs-Motor-Generatoreinheit die herkömmliche Lichtmaschine und den Anlasser sowie eine zweite vorne am Getriebe den hydraulischen Drehmomentwandler eines Automatikgetriebes. ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Jeep Wrangler 4xe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Jeep Wrangler 4xe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Jeep Wrangler 4xe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA



Jeep Wrangler 4xe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA
