

BMW pflegt die kleinste GS

BMW spendiert seiner kleinsten GS eine Modellpflege. Mit Einführung der Euro-5-Abgasnorm erhält die R 310 GS nun serienmäßig einen Voll-LED-Scheinwerfer samt Tagfahrlicht und LED-Blinker. Neu sind außerdem E-Gas für eine sanftere Gasannahme, vierstufig einstellbare Handhebel und eine Anti-Hopping-Kupplung. Zudem wird beim Anfahren die Leerlaufdrehzal automatisch angehoben, um ein Absterben des Motors zu verhindern.

Die Motorgehäusedeckel sind nun in Titaniumgrau lackiert. Neu ist die Stylingvariante Rallye mit rot lackiertem Rahmen und blauem Tank. Außerdem gibt es – analog zur R 1250 GS – eine schwarz-gelbe „40 Years GS“-Edition als Hommage an die R 100 GS und die erste G/S aus dem Jahr 1980.

Die BMW G 310 GS ist ab 6024 Euro (zuzüglich Nebenkosten) zu haben. Die Rallye und das Editionsmodell kosten nur unwesentlich mehr. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW G 310 GS Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Edition 40 Years GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Rallye.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Edition 40 Years GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Edition 40 Years GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW G 310 GS Edition 40 Years GS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
