
AMG ist wieder Nürburgring-Spitze in der Oberklasse

Mit dem Modelljahr 2021, das seit September 2020 produziert wird, ist der Mercedes-AMG GT 63 S 4-Matic+ auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings noch schneller geworden. AMG-Entwicklungs-Ingenieur Demian Schaffert stellte eine neue Rekordzeit auf und setzte damit das viertürige Coupé aus Affalterbach in der Kategorie „Oberklasse“ wieder auf Platz eins der offiziellen Bestenliste.

Die offiziell gemessenen und notariell beglaubigten Werte lauten: 7:23.009 min für die 20,6 Kilometer lange Streckenvariante (Messung ohne der Geraden bei Streckenabschnitt T13) und 7:27.800 min für die 20,832 Kilometer lange Komplettstrecke (Messung mit der Geraden bei Streckenabschnitt T13). Diese Variante und diese Rundenzeit listet der Nürburgring offiziell auf seiner Homepage. Damit hat Mercedes-AMG die Krone in dieser Klasse nach drei Monaten von Porsche zurückerobert und ist mit dem GT genau 2,10 Sekunden schneller als Porsche mit dem Panamera. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG GT 63 S 4-Matic+.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-AMG GT 63 S 4-Matic+.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-AMG GT 63 S 4-Matic+.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler