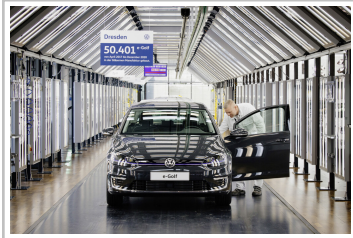


Bye bye e-Golf

In der Gläsernen Manufaktur von Volkswagen in Dresden ist heute der letzte e-Golf vom Band gerollt. Seit März 2017 wurden dort 50.401 Fahrzeuge des Typs gefertigt. Zu Beginn des neuen Jahres 2021 wird der Fertigungsbereich dann komplett auf den Nachfolger ID.3 und den Modularen E-Antriebsbaukasten (MEB) umgestellt.

Der VW e-Golf kam 2013 auf den Markt und wurde bis Sommer 2020 auch in Wolfsburg produziert. Dresden stieß vor drei Jahren wegen der Nachfrage parallel dazu. In beiden Produktionsstätten entstanden zusammen 145.561 Einheiten. Gemessen an den Absatzzahlen ist der e-Golf immer noch eines der beliebtesten Elektroautos in Europa – vor allem bei Kunden in Norwegen und auf dem deutschen Heimatmarkt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Der letzte VW e-Golf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Der letzte VW e-Golf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Der VW e-Golf macht zum Jahreswechsel 2020/21 in der Gläsernen Manufaktur Platz für den ID 3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen