

Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für Fiesta und Puma

Ford führt für die Mildhybrid-Versionen von Fiesta und Puma ein Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe als Alternative zur Sechs-Gang-Schaltung ein. Die Automatik soll den Komfort vor allem im städtischen Stop-und-Go-Verkehr erhöhen. Zudem senkt sie den Kraftstoffverbrauch weiter und erlaubt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit automatischer Wiederanfahrfunktion.

Ford nennt WLTP-Werte von 6,1 Litern für den Fiesta 1,0 l Ecoboost Mild Hybrid mit der Sieben-Gang-Automatik und 6,4 Liter für den Puma. Die Verkaufspreise werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben. ([ampnet/jri](#))

Bilder zum Artikel



Ford Fiesta 1.0 ST Line.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Ford Puma Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford