

BMW erprobt X5 mit Brennstoffzelle

Nun hat auch BMW die Brennstoffzelle entdeckt und schickt den i Hydrogen Next auf Erprobungstour. Basis für die Prototypen ist der X5. Er entwickelt als FCV (Fuel Cell Vehicle) eine Systemleistung von 275 kW (374 PS). Ende nächsten Jahres will BMW eine Kleinserie produzieren. Zuletzt hatte das Unternehmen vor über zehn Jahren mit Wasserstoff experimentiert. Beim damaligen Hydrogen 7 wurde er direkt im Motor verbrannt statt Strom für einen E-Antrieb zu produzieren. Es blieb bei einer Versuchsflotte. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW i Hydrogen Next.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW i Hydrogen Next.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
