
Mercedes-Benz verkauft sein bestes Stück

Ein Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé, einer von zwei Prototypen aus dem Jahr 1955 ging für den Rekordpreis von 135 Millionen Euro an einen privaten Sammler. Benannt nach seinem Schöpfer und dem Chefsingenieur Rudolf Uhlenhaut, gilt das Coupé weltweit als ein herausragendes Beispiele für Automobilkonstruktion und -design. So passt es in die Historie und zum wieder angepeilten Markenimage, wenn der Kaufpreis jetzt in einen neuen „Mercedes-Benz Fund“ fließt, ein Stipendienprogramm zur Förderung von Ausbildung im umweltwissenschaftlichen Bereich für die Entwicklung neuer Technologien, besonders zu Dekarbonisierung und Ressourcenschonung.

So passt die Versteigerung als flankierende Maßnahme der erneuten Konzentration der Stuttgarter auf das renditestarke Luxussegment. Ola Källenius, Vorstandsvorsitzender der Mercedes Benz Group AG kommentiert das so: „Die Entscheidung, einen der beiden einzigartigen Sportwagen zu verkaufen, wurde wohlüberlegt getroffen zugunsten eines guten Zwecks. Den höchsten Preis zu erzielen, der jemals für ein Fahrzeug gezahlt wurde, ist eine Ehre und ein Auftrag zugleich: Ein Mercedes-Benz ist mit Abstand das wertvollste Auto der Welt.“

Der Verkauf des 300 SLR Uhlenhaut Coupés fand am Donnerstag, 5. Mai 2022, bei einer Auktion im Mercedes-Benz Museum in Zusammenarbeit mit dem renommierten Auktionshaus RM Sotheby's statt. Eingeladen waren unter anderem ausgewählte Mercedes-Benz Kunden und internationale Auto- und Kunstsammler.

Das versteigerte 300 SLR Uhlenhaut Coupé war Teil der nicht-öffentlichen Fahrzeugsammlung von Mercedes-Benz Classic. Diese umfasst mehr als 1100 Fahrzeuge, von der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 bis heute. „Wir freuen uns, dass wir dank unserer historischen Sammlung diesen Erlös in unsere Ausbildungsinitiative einbringen können, und so die Vergangenheit mit der technologischen Zukunft und der Dekarbonisierung verbinden“, sagt Marcus Breitschwerdt, Leiter Mercedes-Benz Heritage. „Der private Käufer hat zugestimmt, das 300 SLR Uhlenhaut Coupé auch nach dem Verkauf für die Öffentlichkeit zu besonderen Anlässen zugänglich zu machen. Das zweite originale 300 SLR Coupé bleibt im Firmenbesitz und wird weiterhin im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart ausgestellt.“

Die besonderen Umstände seiner Entstehung, sein einzigartiges Design und seine innovative Technik haben dem 300 SLR Uhlenhaut Coupé eine bis heute bestehende Mystik verschafft. Sein Design ließ das Coupé zu einer Ikone der automobilen Welt werden, nicht zuletzt wegen der charakteristischen Flügeltüren. Hinzu kommen die herausragenden Fahrleistungen der einzigartigen Renntechnik. Beides zusammen sichert dem 300 SLR Uhlenhaut Coupé seinen Platz in der Sportwagen-Mythologie und in den Herzen der Fans auf der ganzen Welt. (aum)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé und
Chefingenieur Rudolf Uhlenhaut.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



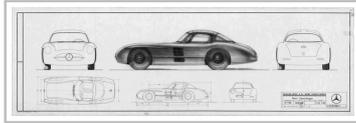
Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz



Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz
