
Yamaha mit eigenem Pedelec-Programm

Yamaha, bislang vor allem Motorenlieferant für E-Bikes, bringt in Kürze eigene Pedelecs auf den Markt. Zum Start gibt es drei Modelle mit 500-Wh-Akku.

Das e-Mountainbike Moro 07 hat den neuen PW-X3-Antrieb mit bis zu 85 Newtonmetern Drehmoment und zwölf Gänge. Es zeichnet sich durch 150 Millimeter Federweg hinten und 160 Millimetern vorne sowie einen Alurahmen mit zwei Ober- und Unterrohren aus. Ein Smartphone kann via Bluetooth an das Interface X angebunden werden. Das Gravel-Bike Wabash RT verfügt über Yamahas meistverkaufte Antriebseinheit PW-ST mit 70 Nm Drehmoment und eine gefederte Sattelstütze. Als Allrounder gedacht ist das Yamaha Crosscore RC mit Neun-Gang-Kettenschaltung und ebenfalls dem PW-ST-Motor.

Alle drei Modelle werden in jeweils drei verschiedenen Rahmengrößen angeboten und sollen ab Ende des Jahres über den Motorradhandel verfügbar sein. Preise wurden noch nicht genannt. (aum)

Bilder zum Artikel



Yamaha Moro 07.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Moro 07.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Moro 07.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Moro 07.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Wabash RT.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Wabash RT.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Wabash RT.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Wabash RT.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Crosscore RC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Crosscore RC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Crosscore RC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha Crosscore RC.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha
