

Deutz gibt Motoren für Kraftstoff aus Bioabfall frei

Deutz gibt seine TCD-Motoren der Abgasstufe V für den Betrieb mit alternativen paraffinischen Dieselmotoren wie HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) frei. HVO ist ein so genannter fortschrittlicher Biokraftstoff, der aus biologischen Abfallstoffen, Gülle, Altspeiseölen und Altfetten hergestellt wird und somit nicht in Konkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion steht. Er verbessert die CO₂-Bilanz der Motoren um bis zu 95 Prozent.

Paraffinischer Kraftstoff nach EN 15940 ist mit fossilem Diesel kompatibel, beide Kraftstoffe können in jedem Verhältnis gemischt und getankt werden. Die TCD-Motoren von Deutz werden sowohl stationär als auch in Fahrzeugen wie Baumaschinen und Traktoren verwendet. (aum)

Bilder zum Artikel



Deutz TCD 7.8.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Deutz
