

---

## Mazda 3 bietet mehr Komfort und erweiterte Assistenzsysteme

Mehr Komfort und Sicherheit bietet der Mazda 3 im neuen Modelljahr 2024. Auffälligstes Merkmal das von 8,8 auf 10,25 Zoll vergrößerte Zentraldisplay, über das die Bedienung von Apple Carplay und Android Auto jetzt auch per Touchscreen möglich ist. Eine neue Split-Screen-Ansicht liefert dem Fahrer mehr Informationen auf einen Blick. So können wahlweise der Kartenbereich und weitere Informationen rund um die Navigation parallel dargestellt oder das Menü beispielsweise zwischen Navigation und Audioinformationen aufgeteilt werden. Zudem ist ab sofort eine Online-Suchfunktion für Sonderziele verfügbar, die die Suchergebnisse noch präziser und nützlicher macht.

Weitere Neuerungen im Innenraum betreffen unter anderem die Lenkradtasten und eine neue Anordnung der Bedienelemente für die Klimaanlage und den 360-Grad-Monitor. Smartphones können in Zukunft induktiv geladen werden.

Der Aufmerksamkeitsassistent des Mazda 3 erkennt jetzt auch, wenn der Fahrer abgelenkt ist. Die erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) hält das Fahrzeug nun bis zu einer Geschwindigkeit von 150 km/h automatisch in der Fahrspur. Bei Modellen mit Automatikgetriebe regelt die adaptive Geschwindigkeitsregelung den Abstand und bremst wenn nötig bis zum Fahrzeugstillstand ab. Optimierte wurde zudem der Notbremsassistent, der Fußgänger und Zweiradfahrer bei Dämmerung und Dunkelheit besser erkennt.

Das Modellprogramm des Mazda 3 und Mazda 3 Fastback umfasst drei Ausstattungsstufen. Dazu kommen optionale Zusatzausstattungs Pakete und das Sondermodell „Homura“ (nicht als Fastback). (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Mazda 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mazda

---



Mazda 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mazda

---



Mazda 3.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mazda

---