
Himmlisches in der Toyota Collection

Japans meistverkauftes Sportcoupé, die Celica, und der Supra stehen im Mittelpunkt des nächsten Public Openings der Toyota Collection. Am Samstag, 3. Juni 2023, präsentiert sich die außergewöhnliche Fahrzeugsammlung auf dem Gelände der Deutschlandzentrale des Autoherstellers. Von 10 bis 14 Uhr gibt es 20 historische Sportwagen der beiden Baureihen zu sehen. Der Eintritt ist frei.

Über drei Jahrzehnte stand die Celica – der Name leitet sich vom spanischen Wort „celestial“ für „überirdisch, himmlisch“ ab – weltweit für die gelungene Kombination aus bezahlbarer Sportlichkeit und legendärer Zuverlässigkeit. Die 1970 gestartete Baureihe avancierte in sieben Modellgenerationen mit 4,1 Millionen Einheiten zum meistverkauften asiatischen Sportcoupé. Auch im Motorsport erntete die Celica Lorbeeren: Mit insgesamt sechs Rallye-Weltmeistertiteln zählt der Toyota zu den erfolgreichsten WRC-Fahrzeugen überhaupt.

Heute stehen der GR 86 und der GR Supra in der Sportcoupé-Tradition der Celica. Der erste von mittlerweile fünf Generationen Supra begann 1978 ihre Karriere noch als Celica Supra (A40). „Rennwagen-Technik mit Komfort-Abstimmung“ nannte Toyota das Konzept des Sechszylindermodells, das ab 1993 den 330 PS (243 kW) Supra (A80) auszeichnete. Kostenlose Expertenführungen und ein Vortrag geben tiefere Einblicke in Entstehung und Geschichte von Celica und Supra.

Wie gewohnt werden zum Public Opening auch wieder jede Menge Fahrzeuge auf dem Parkplatz vor der Ausstellungshalle erwartet. Die größte Toyota-Sammlung Deutschlands umfasst rund 85 Klassiker aus sieben Jahrzehnten, für die meisten Ausstellungsstücke gilt: Einsteigen erlaubt! (aum)

Bilder zum Artikel



Celica in der Toyota Collection.

Foto: Autoren-Union Mobilität/autodrom



Toyota Celica, 1. Generation.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Celica, 1. Generation.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Celica Liftback, erste Generation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Twin Cam Turbo bei der Safari Rallye 1986.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica Turbo 4WD WRC (1993).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Celica GT Four mit Carlos Sainz im Rallyeeinsatz.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Celica (7. Modellgeneration).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Sieben Generationen Toyota Celica.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Collection in Köln.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Autodrom



Toyota Celica Supra (1982).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



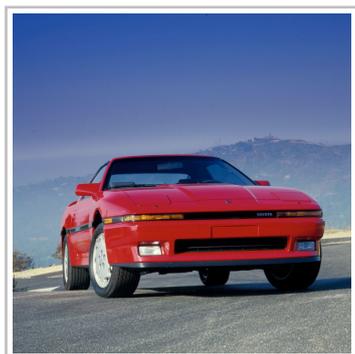
Toyota Supra in der Kölner Fahrzeugsammlung der Marke.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



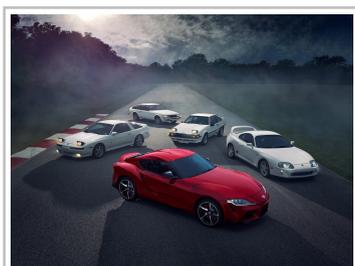
Toyota Supra (1993–2002).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Supra (1986–1993).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota GR Supra im Kreis seiner Vorgänger.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota Supra JGTC (1997).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota Collection in Köln.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota/Harald Dawo



Toyota Collection in Köln.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota/Harald Dawo



Toyota Collection in Köln.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ines Barwisch
