
Der Ebikelifter hilft dem Pedelec aufs Auto

Nicht jeder hat eine Anhängerkupplung an seinem Auto und muss möglicherweise sein Pedelec auf dem Dachträger mitnehmen. Die auch ohne Akku recht schweren E-Bikes erfordern dabei einiges Geschick und Kraft. Mit dem Slidebar von Thule gibt es immerhin ein System, bei dem der Fahrradträger seitlich ein wenig über die Dachkante herausgezogen und so etwas einfacher beladen werden kann. Es bleibt als Problem aber nach wie vor die Höhe. Abhilfe verspricht nun die Firma Pender aus Bochum mit ihrem Ebikelifter.

Der Ebikelifter ist eine Hebevorrichtung mit Teleskoparm, die auf alle gängigen Dachträger passen soll. Er hat eine Traglast von bis zu 30 Kilogramm. Mit Hilfe von zwei Gasdruckfedern folgt der Ebikelifter beim Auf- und Abladen den Druck- und Zugbewegungen, die der Mensch ohne große Kraftanstrengung am Fahrrad vornimmt. Dort muss allerdings zuvor für den Greifarm mittels Ratsche das so genannte Spantragrohr zwischen Lenkerrohr und Sattelstütze befestigt werden. Vorteil des Verfahrens: Die Fahrradgröße und Rahmenkonstruktion spielt so gut wie keine Rolle mehr. Und natürlich eignet sich der Ebikelifter nicht nur für Pedelecs, sondern auch für Fahrräder ohne Motorunterstützung.

Der Hersteller gibt ein Eigengewicht der Edelstahl- und Alukonstruktion von etwa elf Kilogramm an. Der Preis beträgt 748 Euro plus Versandkosten. (aum)

Bilder zum Artikel



Pender Ebikelifter.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Pender



Pender Ebikelifter.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Pender



Pender Ebikelifter.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Pender
