
Triumph TF 250-X für ambitionierte Amateure

Mit der TF 250-X startet Triumph im nächsten Jahr in den amerikanischen Serien der Supercross-Weltmeisterschaft. Die neu entwickelte Ein-Zylinder-Geländemaschine steht aber auch Privatfahrern zur Verfügung. Bis Ende nächsten Jahres werden hierfür weltweit rund 300 entsprechende Offroad-Zentren eröffnet. Die spezialisierten Stützpunkthändler kümmern sich um Verkauf, Service, Ersatzteile, Bekleidung und Rennunterstützung anbieten. Zehn sind es aktuell in Deutschland.

Die TR 250-X wiegt trocken 104 Kilogramm, hat eine Sitzhöhe von 96 Zentimetern und eine Tankkapazität von sieben Litern. Sie kostet in Deutschland 10.895 Euro (zzgl. Liefernebenkosten) und in Österreich 11.195 Euro. Bestellungen sind bereits möglich. Die Motorräder werden ab Frühjahr 2024 ausgeliefert. (aum)

Bilder zum Artikel



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph TF 250-X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
