
Hyundai Ioniq 5 N kostet 74.900 Euro

Bei Hyundai kann ab sofort der Ioniq 5 N bestellt werden. Das erste Performance-Elektroauto der Marke ist zum Grundpreis von 74.900 Euro erhältlich. Die beiden Elektromotoren produzieren 448 kW (609 PS) und 740 Newtonmeter. Sie kommen im Boost kurzfristig auf 478 kW (650 PS) und 770 Nm. Der Hyundai Ioniq 5 N beschleunigt in 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h (3,4 Sek. mit N Grin Boost). Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 260 km/h.

Für den Einsatz auf der Rennstrecke verfügt der N unter anderem über eine Launch Control mit drei verschiedenen Traktionsstufen und die Race-Funktion für intelligentes Energiemanagement im Motorsporteinsatz. Das Fahrzeug simuliert zudem Schaltvorgänge und bietet drei verschiedene künstliche Motorengeräusche. Die Batterie besitzt eine Kapazität von 84 kWh und erlaubt eine Reichweite von bis zu 448 Kilometern nach WLTP. Die maximale Ladeleistung beträgt 240 kW.

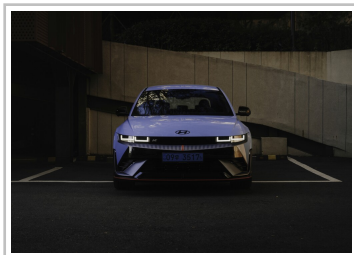
Gegenüber dem Ioniq 5 ist der N zwei Zentimeter flacher und fünf Zentimeter breiter. Zur Ausstattung gehören ein Sportfahrwerk mit adaptiven Dämpfern, eine elektronische Differenzialsperre hinten, eine Hochleistungs-Bremsanlage sowie Sportschalensitze mit verstärkten Seitenwangen und ein flügelartiger Heckspoiler. (aum)

Bilder zum Artikel



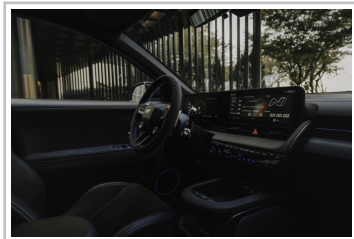
Hyundai Ioniq 5 N.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Ioniq 5 N.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Ioniq 5 N.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Ioniq 5 N.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai
