
Toyota bringt den GR Yaris in weltmeisterlicher Form

Im wahrsten Sinne des Wortes weltmeisterlich präsentieren sich zwei Sondermodelle des Toyota GR Yaris: Die beiden High-Performance-Editionen wurden in Zusammenarbeit mit den Rallyefahrern Sébastien Ogier und Kalle Rovanperä entwickelt. Die Fahrmodi „Gravel“ und „Track“ wurden durch zwei individuelle Einstellungen ersetzt, die die persönlichen Vorlieben des achtfachen Rallye-Weltmeisters Ogier bzw. die des amtierenden Titelträgers Rovanperä widerspiegeln. Eine überarbeitete digitale Instrumentierung koordiniert das Zusammenspiel mit dem normalen AWD-Modus. Zudem setzen die Sondermodelle individuelle Designakzente.

Der Toyota GR Yaris „Ogier Edition“ verfügt über die Modi „Morizo“ und „Seb“. Die von Toyota-Boss Akio Toyoda entwickelte Einstellung ist auf konstante Rennzeiten bei voller und teilweiser Beschleunigung sowie bei Verzögerung ausgelegt. Der „Seb“-Modus konzentriert sich wiederum auf das vordere und hintere Torsen-Sperrdifferenzial und den Allradantrieb, um mehr Drehmoment an die Hinterachse zu leiten.

Lackiert ist die Ogier Edition in mattem Stealth Grey. Als Tribut an das Heimatland des Rallyefahrers ziert die französische Flagge den Kühlergrill. 18 Zoll große BBS-Leichtmetallfelgen, WRC-Aufkleber am vorderen Kotflügel, ein neu gestalteter CFK-Heckspoiler sowie blau lackierte Bremssättel setzen weitere Akzente. An den Türen finden sich zudem „Toyota Gazoo Racing“-Aufkleber, am Heck ein Editionslogo. Im Innenraum erinnert eine Plakette auf der Beifahrerseite an die WRC-Erfolge des achtfachen Weltmeisters. Während das Lenkrad in Anspielung auf die französischen Nationalfarben blaue, graue und rote Kontrastnähte aufweist, finden sich an Schalthebel, Feststellbremse und Sitzbezügen graue Nähte.

In der „Rovanperä Edition“ wartet der Toyota GR Yaris mit einem einzigartigen „Donuts“-Modus auf, der speziell für den jüngsten WRC-Champion entwickelt wurde: Durch einen konstanten und starken Drehmomentfluss an die Hinterräder ist diese Einstellung prädestiniert für das Driften und „Kreiseln“ – ein Metier, das Kalle Rovanperä perfekt beherrscht. Alternativ können Fahrer den „Kalle“-Modus aktivieren. Dieser nutzt ein Gleichlaufdifferenzial an der Hinterachse und Torsen-Sperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse, um ein lineares Fahrverhalten zu erreichen. Die Folge ist unter anderem ein dynamischeres Kurvenverhalten.

Erkennbar ist das Sondermodell an einer exklusiven dreifarbigigen Lackierung, die von Rovanperäs Helmdesigner aufgetragen wurde. Neben 18 Zoll großen BBS-Leichtmetallfelgen verfügt das Fahrzeug über einen CFK-Heckspoiler mit variablem Flügel, den es sich mit dem GRMN Yaris teilt, sowie ein Gleichlauf-Hinterachsgetriebe. Am vorderen Kotflügel weist ein Aufkleber auf den WRC-Erfolg hin, am Heck prangt ein Hinweis auf die Rovanperä Edition. An den Türen und der hinteren Stoßstange finden sich außerdem „GR“-Aufkleber. Im Interieur sind Verkleidung und Sitzpolster auf die blauen und grauen Nationalfarben Finnlands abgestimmt. Wie bei der Ogier Edition erinnert zudem eine spezielle Plakette an den WRC-Sieg.

Die Editionsmodelle werden in streng limitierter Stückzahl gebaut. Einzelheiten zu Bestellung und Verkauf auf den europäischen Märkten wurden noch nicht bekanntgegeben. (aum)

Bilder zum Artikel



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“ (links) und „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



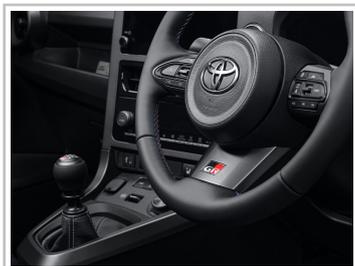
Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“ (Rechtslenker).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“ (Rechtslenker).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“ (Rechtslenker).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



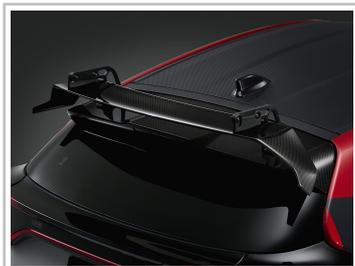
Toyota GR Yaris „Ogier Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“ (Rechtslenker).

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Toyota GR Yaris „Rovanperä Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
