
VW Golf kein Baumeister mehr

Ausgerechnet im Jubiläumsjahr verliert der VW Golf seinen Titel als meistgebautes Auto in Deutschland. Immerhin, er bleibt in der Familie und geht an den Markenbruder Tiguan über. Wie das Beratungsunternehmen Inovev berechnet hat, wurde das SUV mit 225.000 Einheiten im Jahr 2023 rund 10.000 häufiger produziert als der Kompakt-Bestseller. Der Golf, 2016 mit knapp 800.000 Einheiten noch führend, erlebte einen dramatischen Rückgang aufgrund neuer Konkurrenten auch dem eigenen Haus wie dem T-Roc, T-Cross und ID.3. Der Tesla Model Y belegt in dem Ranking mit 195.000 Einheiten den dritten Platz, gefolgt von BMW 3er auf den vierten Platz mit 180.000 Einheiten. (aum)

Bilder zum Artikel



Produktion des VW Golf im Stammwerk in Wolfsburg.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volkswagen



VW Golf e-TSI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Tiguan.

Foto: Autoren-Union Mobilität/VW



Tesla Model Y.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald



BMW 3er.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW
