
Hyundai bietet Schnelltest der Antriebsbatterie

Hyundai bietet in Kooperation mit Aviloo einen Schnelltest der Antriebsbatterie gebrauchter Elektroautos an. Sie ist nicht nur eines der wichtigsten Bauteile, sondern ihr Zustand auch ein entscheidendes Kaufkriterium, schließlich kann der Hochvoltakku bis zu 50 Prozent des Gesamtwerts eines E-Autos ausmachen kann.

Nach einer Pilotphase, bei der erste Händler mit den Batteriediagnosegeräten von Aviloo ausgestattet wurden, wird der Service nun nach und nach auf alle „Hyundai Promise“-Standorte ausgeweitet. Der so genannte Flash Test vergleicht die tatsächlich nutzbare Energie mit der Energie, die im Neuzustand vorhanden ist, und gibt nach einer etwa dreiminütigen Prüfung einen „Aviloo Score“ aus. Dieser basiert auf einer Vielzahl von Testdaten und berücksichtigt Faktoren wie den Gesamtenergieverbrauch, Lade- und Vollzyklen sowie das Fahrverhalten durch Big-Data-Anwendungen. Je höher der gemessene Wert, desto besser der Zustand der Hochvoltbatterie. Bei substanziellen Risiken liefert der Flash Test einen „Red Flag“-Report, mit spezifischen Hinweisen zu Art und Typ des Fehlers.

Deutschlandweit gibt es derzeit 263 Hyundai-Promise-Händler mit geprüften Gebrauchtwagen. Im vergangenen Jahr wurden über das Programm fast 29.000 Fahrzeuge verkauft. (aum)

Bilder zum Artikel



In Kooperation mit Aviloo erstellt Hyundai für gebrauchte Elektroautos einen Batteriezustandsbericht.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



In Kooperation mit Aviloo erstellt Hyundai für gebrauchte Elektroautos einen Batteriezustandsbericht.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai
