Wolfgang Hatz auf dem Wiener Motorensymposium

Maximale Leistung und minimaler Verbrauch – mit effizienten Antriebskonzepten wird Porsche auch künftig Maßstäbe setzen. Das betont der Vorstand für Forschung und Entwicklung, Wolfgang Hatz, beim diesjährigen Wiener Motorensymposium. “Porsche konzentriert sich auf den Serieneinsatz der Plug-In-Hybrid-Technik“, kündigt Hatz an. Mit dem Porsche 918 Spyder sei der Sportwagenhersteller jetzt schon auf Vorreiterkurs.

Darüber hinaus rückt Hatz den Ausbau der Elektrifizierung in den Hybrid-Modellen und die Optimierung des konventionellen Verbrennungsmotors in den Mittelpunkt künftiger Antriebsentwicklungen. „Porsche hat mit dem Panamera und dem Cayenne bereits zwei Hybrid-Modelle erfolgreich in den Markt eingeführt. Die Verkaufszahlen des Porsche Cayenne S Hybrid für 2011 sind mehr als doppelt so hoch wie die unserer Mitbewerber in diesem Marktsegment zusammen“, sagt Hatz. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel:

Wolfgang Hatz.

Wolfgang Hatz.