

Toyota Prius+ ab 16. Juni beim Händler

Aus dem Hybrid-Pionier Toyota Prius wird eine Modellfamilie: Am 16. Juni rollt der neue Prius+ zu den deutschen Händlern. Er bringt den Vollhybridantrieb erstmals in das europäische Kompaktvan-Segment. Die Preise für den sparsamsten Siebensitzer auf dem deutschen Markt beginnen bei 29 900 Euro.

Der Antriebsstrang des Toyota Prius+ besteht wie beim Prius aus einem 73 kW / 99 PS starken 1,8-Liter VVT-i Benzinmotor und einem 60 kW / 82 PS starken Elektromotor, die gemeinsam eine Systemleistung von 100 kW / 136 PS entwickeln. Der 4,62 Meter lange Prius+ ist 15,5 Zentimeter länger als der Prius und verfügt über einen um acht Zentimeter längeren Radstand. Dadurch bietet er in drei Sitzreihen sieben vollwertige Sitzplätze. Bei voller Bestuhlung stehen 200 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung; sind die Sitze der dritten Reihe umgeklappt, erhöht sich dieser Wert auf 505 Liter. Das maximale Ladevolumen beträgt 1750 Liter. Mit 1,58 Meter ist der Van achteinhalb Zentimeter höher als die Limousine, erreicht beim cW-Wert aber dennoch einen Segment-Bestwert von 0,28.

Eine Bestmarke setzt der Prius+ auch beim Verbrauch. Im Durchschnitt konsumiert der neue Toyota nach EU-Norm 4,1 Liter je 100 Kilometer und emittiert 96 Gramm CO₂ pro Kilometer. Damit unterbietet er alle anderen Fahrzeuge seines Segments deutlich.

Bereits die Basisversion bietet Komfortmerkmale wie ein schlüsselloses Zugangssystem, das Multimedia-System Toyota Touch, Klimaautomatik, Regensensor, Lederlenkrad und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Auch LED-Tagfahrleuchten, Nebelscheinwerfer und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen gehören zum Ausstattungsumfang.

Ab dem mittleren Niveau Life (ab 31 700 Euro) kommen eine Rückfahrkamera, ein Head-up-Display und ein Panoramadach mit elektrischem Sonnenrollo hinzu. Dieses Dach besteht aus einem besonders leichten Kunststoff, der erstmals bei Toyota eingesetzt wird und gegenüber Glas eine Gewichtsersparnis von 40 Prozent bei gleichzeitig besserer Wärmeisolierung aufweist.

Die höchste Ausstattungslinie TEC-Edition (ab 36 800 Euro) verfügt über das Multimedia-Navigationssystem Toyota Touch Pro, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, einen intelligenten Parkassistenten und das präventive Pre-Crash-Safety-System mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage. Hinzu kommen ein JBL-Audiosystem und vorne beheizbare Ledersitze.

Als drittes Modell der Prius-Familie wird Toyota die Plug-in-Version auf den Markt bringen, die bis zu 25 Kilometer rein elektrisch zurücklegen kann. (ampnet/jri)