

Dunlop Geomax MX11 jetzt auch für das Vorderrad

Nach dem MX11 für das Hinterrad präsentiert Dunlop mit dem Geomax MX11F nun auch einen neuen Motocross-Vorderradreifen für besonders weichen Untergrund wie Sand und loses Erdreich.

Auffälligstes Merkmal sind die speziellen kreuzförmigen Profilblöcke. Sie verringern gegenüber einer quadratischen Auslegung nicht nur den Verschleiß auf festem Untergrund, sondern bieten nach Herstellerangaben auch deutlich mehr Grip und erhöhte Kurvenstabilität. Die engere Anordnung der Profilblöcke soll zudem die Tendenz zur Vorderradnervosität auf welligem Untergrund reduzieren.

Der Dunlop Geomax MX11 wurde in Europa in enger Zusammenarbeit mit den Werksfahrern des Honda-World-Motocross-Teams entwickelt. Lieferbar ist er für das Vorderrad in der Dimension 80/100-21, für hinten in der Größe 110/90-19. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Dunlop Geomax MX11F.



Dunlop Geomax MX11F für das Vorder- (links) und MX11 für das Hinterrad.
Dunlop Geomax MX11F.



Honda-Werksfahrer Rui Goncalves mit dem Dunlop Geomax MX11F.