

Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“ feiert Weltpremiere

Seine Weltpremiere feiert der Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th ANNIVERSARY“ auf der Autoschau in Sao Paulo (24.10. - 4.11.2012). Die exklusiv ausgestattete Sonderserie richtet sich an rennsportbegeisterte Automobilsammler. Der auf maximal fünf Exemplare limitierte Kundensport-Rennwagen zum Preis von 446 250 Euro wird in Affalterbach in Handarbeit gefertigt. Für diese Sonderedition legt DTM-Rekordmeister und AMG Markenbotschafter Bernd Schneider selbst Hand an: Gemeinsam mit einem AMG-Motorenmonteur baut er den 6,2-Liter-V8-Motor des SLS AMG GT3 „45th Anniversary“. Als Beweis dient die spezielle AMG Motorplakette mit der Signatur von Bernd Schneider und des verantwortlichen Monteurs. Zudem gibt es ein exklusives Fahrzeug-Zertifikat mit der Unterschrift des Rennfahrers.

„Die Weltpremiere unserer Jubiläums-Sonderserie SLS AMG GT3 45th Anniversary auf der São Paulo International Motorshow ist eine Hommage an alle brasilianischen AMG-Fans. Einerseits, weil der brasilianische Markt in den letzten fünf Jahren ein rasantes Wachstum für AMG gezeigt hat. Andererseits gehen in der brasilianischen GT-Meisterschaft zwei unserer Kundenteams überaus erfolgreich an den Start und liegen derzeit mit ihren drei SLS AMG GT3 in aussichtsreicher Position“, erläutert AMG-Geschäftsführer Ola Källenius.

Sowohl im Exterieur als auch im Interieur wurden für das Sondermodell SLS AMG GT3 „45th ANNIVERSARY“ einige Modifizierungen vorgenommen. So schimmert die Karosserie im neuen Mattlack Designo Magno Graphit. Dieser Mattlack kommt bislang ausschließlich beim SL 65 AMG „45th Anniversary“ zum Einsatz, der zum 45. Geburtstag von Mercedes-AMG auf der New York International Auto Show im April 2012 vorgestellt wurde. Auch die Leichtmetallräder sind in dem Farbton gehalten.

Ein weiterer Blickfang ist das markante, silbern eingerahmte Logo „45 Years of Driving Performance“ auf den Flügeltüren des GT3. Das Logo der Sonderedition wurde dabei weiter perfektioniert. Es legt die Carbon-Struktur der Flügeltüren unter dem

Mattlack frei. Die Türen sind ebenso wie Motorhaube, Kotflügel, Heckdeckel, Heckflügel, Front- und Heckschürze sowie Frontsplitter und Heckdiffusor aus Kohlenstofffaser-verstärktem Kunststoff gefertigt.

Der Stahl-Überrollkäfig ist – passend zum Exterieur – ebenfalls in Designo Magno Graphit gehalten. Instrumententafel und Mittelkonsole des Rennwagens wurden in Carbon matt gestaltet. Effektvolle Kontraste bilden Sechspunkt-Sicherheitsgurte und Rennlenkradstern in Silber. Das Sammlerstück verfügt auch auf der Beifahrerseite über eine Sitzschale in einer hochfesten Carbon-Sicherheitszelle. Eine spezielle Plakette mit einem „1 of 5“-Logo auf den Sitzen weist auf die limitierte Stückzahl des Rennwagens hin. Abgerundet wird die Ausstattung ein hochwertiges Indoor-Car-Cover mit „45 Years of Driving Performance“-Logo.

Übergeben wird der SLS AMG GT3 „45th Anniversary“ direkt bei Mercedes-AMG in Affalterbach. Markenbotschafter Bernd Schneider übernimmt persönlich die Einweisung. Das Programm umfasst zudem eine individuelle Werksführung. Dazu zählt ein Rundgang im AMG Performance Studio – hier werden individuelle AMG-Fahrzeuge in exklusiver Stückzahl sowie Unikate entwickelt und von Hand gefertigt. Darauf folgt eine Besichtigung der Motorenmanufaktur. Auf Wunsch kann der Käufer des SLS AMG GT3 „45th Anniversary“ ein persönliches Rennstreckentraining erhalten.

Das exklusive Sammlerstück ist auch ein Synonym für das erfolgreiche AMG Kundensportprogramm: Mit aktuell 36 Siegen in der Motorsportsaison 2012 und dem Gewinn von drei Fahrer- und Teamtiteln in der FIA GT3 Europameisterschaft, dem ADAC GT Masters und der FIA GT1 Weltmeisterschaft blickt die Rennversion des Flügeltürers von Mercedes-AMG auf eine eindrucksvolle Erfolgsstory.

In der brasilianischen GT-Meisterschaft stellen sich zwei AMG-Kudenteams mit drei SLS AMG GT3 der Konkurrenz. Nach fünf von neun Rennen liegen Duda Rosa und Cleber Faria von BVA Racing im Gesamtklassament aktuell auf Platz eins. Ihre Teamkollegen Vanuê Faria und Renan Guerra (beide BRA) rangieren auf dem dritten Rang. Paulo Bonifacio und Sérgio Jimenez von AMatheis Motorsport belegen Platz fünf in der Meisterschaft. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.
Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.
Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.



Mercedes-Benz SLS AMG GT3 „45th Anniversary“.