

BMW besetzt nun auch die 2

Analog zum 4er Coupé und der 3er-Reihe etabliert BMW nun erstmals einen 2er, der als eigenständiges Modell das 1er Coupé ablöst. Neben einer individuellen Optik hebt sich der 2er auch durch stärkere Motoren und größeren Karosseriedimensionen vom 1er ab. Dazu kommt eine spezifische Fahrwerkstechnik. Mit der neuen Nummer erinnert BMW auch an die legendären 02er, die als kompakte und sportliche Zweitürer in den sechziger und siebziger Jahren das Image der Marke prägten.

So zeigt sich der 2er mit einer Dreibox-Karosserie mit klar abgesetztem Kofferraum und flacher Silhouette, einer langen Motorhaube, Türen mit rahmenlosen Scheiben und einer sanft ins Heck fließenden Dachlinie. Das Coupé ist mit 4,43 Meter sieben Zentimeter länger als das Vorgängermodell der 1er-Reihe. In der Breite legt der 2er um 26 Millimeter und beim Radstand um 30 Millimeter zu. Gleichzeitig verringert sich die Fahrzeughöhe leicht um fünf Millimeter. Die Spurweiten fallen 41 mm (vorne) bzw. 43 mm (hinten) breiter aus. Das Kofferraumvolumen beträgt 390 Liter (+20 L). Die verbesserten Aerodynamikeigenschaften führen beim BMW 220i Coupé zu einem Cw-Wert von 0,29.

Angeboten wird das 2er Coupé mit zwei Benzin- und drei Dieselmotoren. Topmodell ist der M235i mit 240 kW / 326 PS starkem 3,0-Liter-Sechszylinder. Er beschleunigt dank 450 Newtonmetern Drehmoment in fünf Sekunden (Automatik: 4,8 Sek.) von null auf 100 km/h und bis auf 250 km/h Endgeschwindigkeit. Der Normverbrauch liegt bei 8,1 (7,6) Litern. Darunter rangiert der 220i als erstes BMW-Kompaktmodell mit der 135 kW / 184 PS starken Ausführung des 2,0 Liter-Vierzylinder-Benzinmotors. Vierzylinder-Dieselmotoren mit 105 kW / 143 PS, 135 kW / 184 PS und 160 kW 218 PS finden sich im BMW 218d Coupé, 220d Coupé und 225d Coupé.

Serienmäßig ist in allen Modellen eine Klimaautomatik. Darüber hinaus steht eine umfangreiche Auswahl an optionalen Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten zur Verfügung.

Bestellbar ist das BMW 2er Coupé ab sofort zu Preisen ab 29 950 Euro. Für den M235i werden mit Sport-Automatik 46 000 Euro aufgerufen. Markteinführung der 2er-Reihe ist im März 2014.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW 2er Coupé ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er CoupÃ©.



BMW 2er Coupé©.



BMW 2er Coupé©.



BMW 2er Coupé©.



BMW 2er Coupé©.
