

Genf 2014: Volkswagen stellt sich schon am Vorabend auf

Von Tim Westermann

Der Genfer Automobilsalon öffnet heute seine Tore für die Fachpresse und ab Donnerstag für das breite Publikum. Hier zeigen die Hersteller in welche Richtung der Trend geht. Volkswagens Konzernabend am Vortag der Ausstellung in der Halle Espace Sécheron hat seit Jahren Tradition. Die zwölf Konzernmarken geben bei dieser Veranstaltung einen ersten kleinen Eindruck, was die Messebesucher in den kommenden Tagen erwartet.

In einer imposanten Show führte die Kernmarke Volkswagen das Produkt-Feuerwerk an. Mit dem Golf GTE und dem kleinen T-Roc gab die Marke aus Wolfsburg einen Ausblick auf ihren ersten Plug-in-Hybrid und ein mögliches Modell für das boomende Segment der kleinen SUV.

Konzerntochter Seat, die schwarze Zahlen anpeilt, gab sich mit dem Leon Cupra selbstbewusst. Auf der legendären Nürburgring Nordschleife gelang Rennfahrer Jordi Gené eine Fabelzeit, die am Eröffnungstag des Salons verkündet wird. Damit unterstreicht Seat seinen sportlichen Anspruch. So konnte Vorstandschef Jürgen Stackmann darauf verwiesen, dass der spanische Golf-Ableger der bislang stärkste Leon in der Markengeschichte ist und in unter 20 Sekunden von null auf 200 km/h beschleunigt.

Skoda freut sich mit der fünftürigen Coupéstudie Vision C ebenfalls auf eine weiterhin erfolgreiche Zukunft im Schoß der Wolfsburger. Und dass auch ein mittlerweile nicht mehr ganz taufisches Fahrzeug wie der VW T5 immer noch Möglichkeiten für Neuerungen bietet, zeigt der Multivan Alltrak, der sich abseits des Asphalt genau so wohlfühlt wie vor der Oper. Bei Audi steht der neue TT im Mittelpunkt.

Volkswagen ist gut aufgestellt für die kommenden Jahre. Die Weichen bis 2018 zum größten Automobilhersteller der Welt aufzusteigen wurden gestellt und das Ziel ist in greifbarer Nähe. Das hat der Konzernabend mehr als deutlich gezeigt. (ampnet/tw)

Bilder zum Artikel



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Volkswagen T-Roc.



Audi TT S.



Audi TT S.



Audi TT S.



Audi TT S.



Audi TT S.



Audi TT S.



Skoda Vision Concept.



Skoda Vision Concept.



Skoda Vision Concept.



Skoda Vision Concept.



Skoda Vision Concept.



Skoda Vision Concept.



Skoda Vision Concept.



Seat Leon Cupra.



Seat Leon Cupra.



Seat Leon Cupra.



Seat Leon Cupra.



Seat Leon Cupra.



Seat Leon Cupra.



Audi A3 E-Tron.



Audi A3 E-Tron.



Audi R18 E-Tron Quattro.



Audi R18 E-Tron Quattro.



Audi R18 E-Tron Quattro.



Audi R18 E-Tron Quattro.



Bentley Continental GT Speed.



Bentley Continental GT Speed.



Bentley Continental GT Speed.



Bentley Continental GT Speed.



Bentley Continental GT Speed.



Bentley Continental GT Speed.



Lamborghini Huracan.



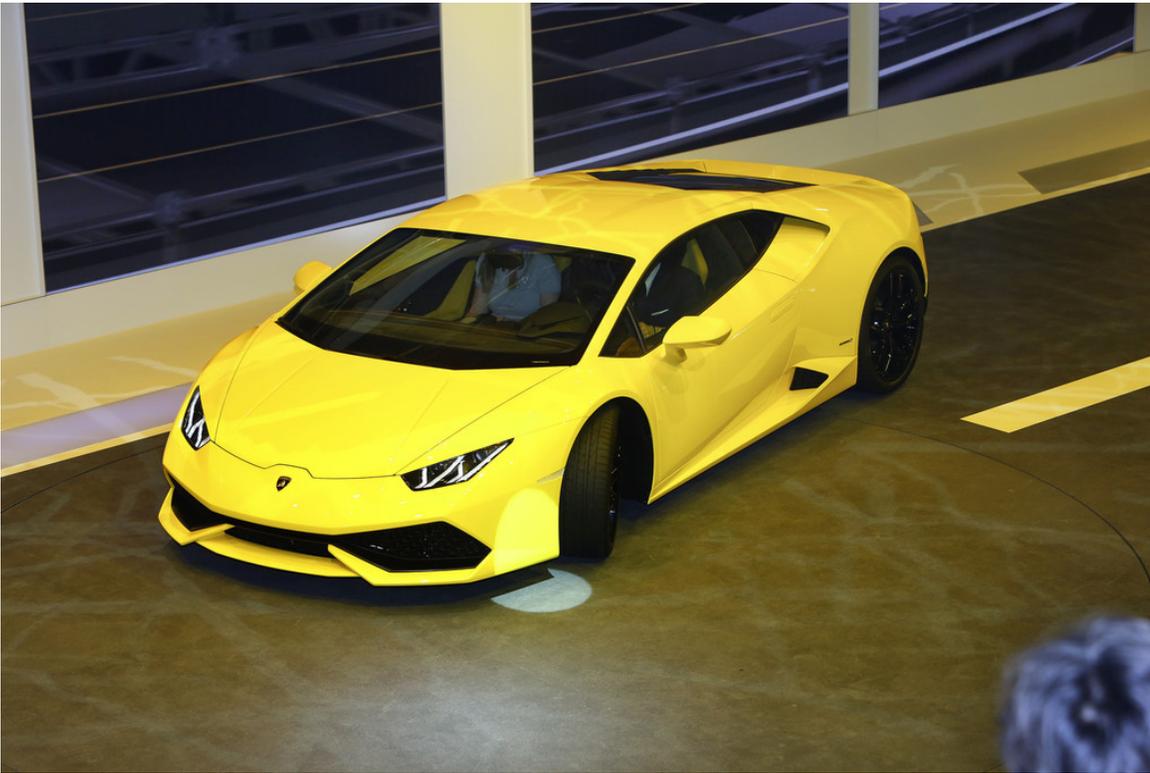
Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Lamborghini Huracan.



Volkswagen Multivan Altrak.



Volkswagen Multivan Altrak.



Volkswagen Multivan Altrak.



Porsche 918 Spyder.



Porsche 918 Spyder.



Porsche 918 Spyder.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



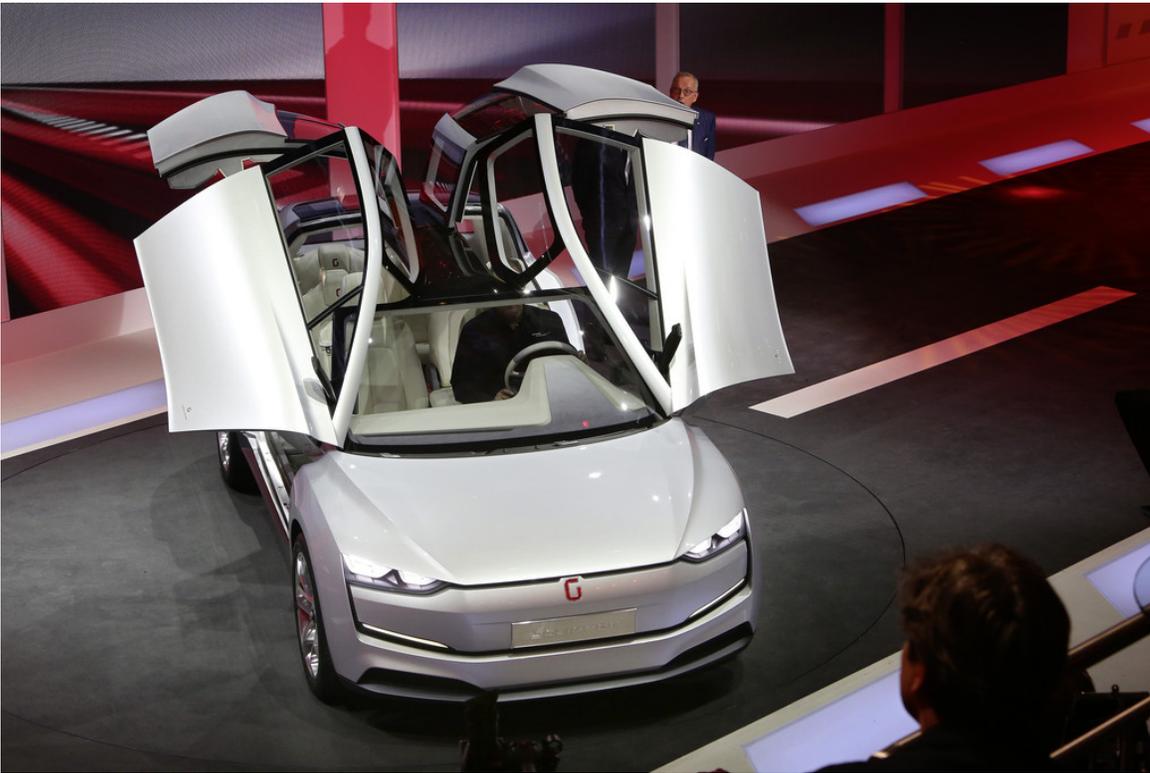
Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Clipper-Concept von Giugiaro.



Bugatti Vitesse „Rembrandt“.



Bugatti Vitesse „Rembrandt“.



Bugatti Vitesse „Rembrandt“.



Volkswagen Golf GTE.



Volkswagen Golf GTE.



Volkswagen Golf GTE.



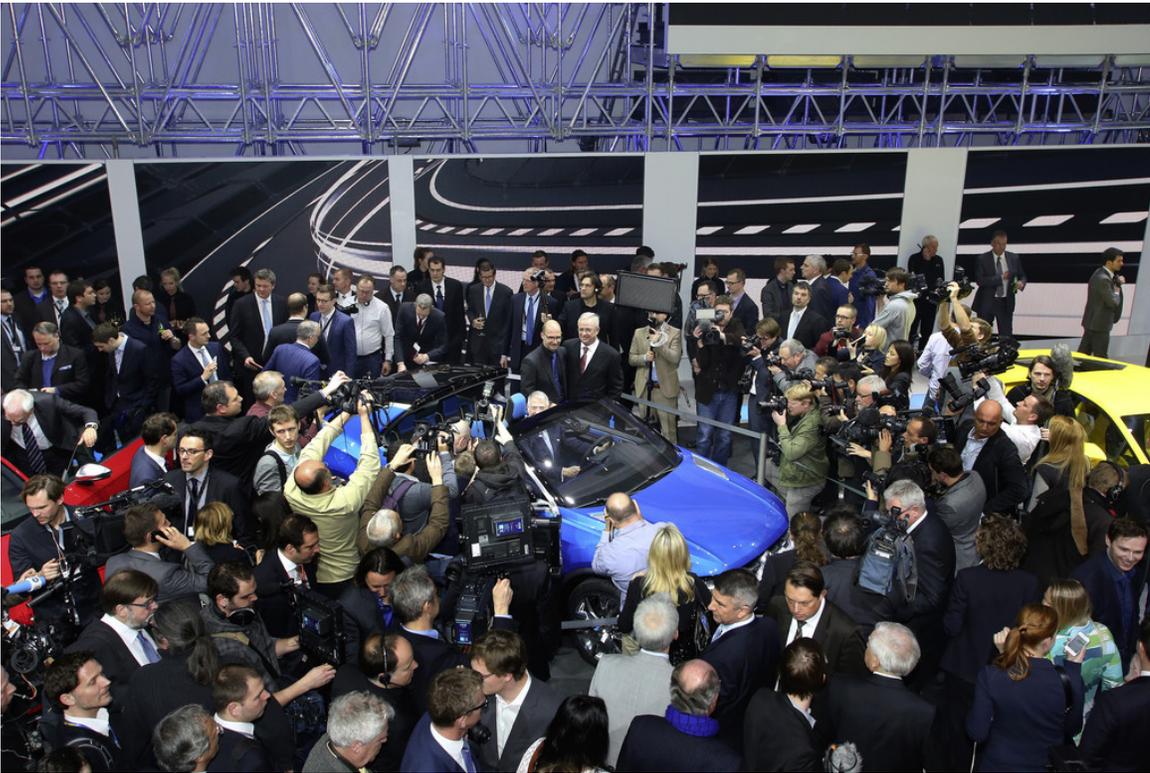
Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



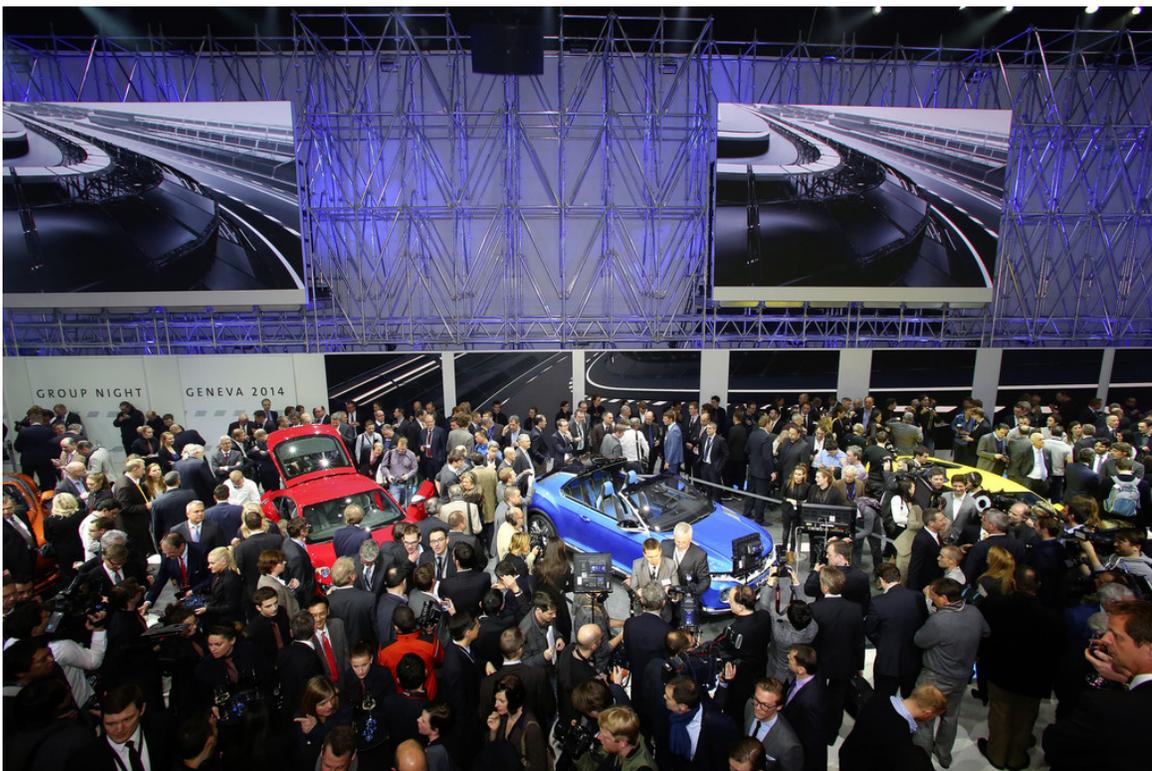
Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf: VW-Chef Martin Winterkorn.



Volkswagen-Konzernabend 2014 in Genf.



Ulrich Hackenberg beim Volkswagen-Konzernabend in Genf 2014.
