

Predictive Powertrain Control senkt Verbrauch im Setra

Bis zu vier Prozent weniger Kraftstoffverbrauch nennt Daimler für die Nutzung des vorausschauenden Tempomats Predictive Powertrain Control (PPC) im Reisebus. Bei Fahrten mit erfahrenen Omnibus-Journalisten am Steuer über insgesamt mehr als 3000 km sank der Verbrauch der neuen Setra Top-Class 500 mit PPC im Durchschnitt um 9,2 Prozent.

Der PPC ist der weltweit erste vorausschauende Tempomat für Reisebusse mit Eingriff in die Getriebesteuerung. Entwickelt von Daimler Buses, wird er erstmals ab Mitte des Jahres in der neuen Spitzenbaureihe Setra Top-Class 500 eingesetzt. Ende 2014 folgen der Mercedes-Benz Travego und die Setra Comfort-Class 500. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Tempomat Predictive Powertrain Control (PPC) im neuen Setra TopClass 500.
