

Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander startet wieder bei Cross-Country-Rallye

Das private Team „Two&Four Motor Sports“ wird zum zweiten Mal mit einem Mitsubishi Outlander PHEV (in Deutschland: Plug-in Hybrid Outlander) an der „Asia Cross Country Rallye“ teilnehmen. Mitsubishi unterstützt den Einsatz technisch mit einem Ingenieursstab. Die bei dem Einsatz gewonnenen Daten nutzt Mitsubishi für zukünftige Fahrzeugentwicklungen.

Die technischen Änderungen des Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander beinhalten im Karosseriebereich einen Überrollkäfig, Unterboden-Schutzvorrichtungen, diverse Leichtbaukomponenten (Fronthaube, Heckklappe, Interieur), den Einsatz von Spezialabdichtungen sowie eine geänderte Ansaugluftführung für Wasserdurchfahrten. Für bestmögliche Geländegängigkeit sorgen unter anderem ein Rennfahrwerk mit spezieller Feder- und Stoßdämpferbestückung, verstärkten Lagerungen und erhöhter Bodenfreiheit sowie eine traktionsoptimierte Abstimmung der Allradsteuerung.

Das von der Welt-Motorsportbehörde zertifizierte Offroadrennen über rund 2200 Kilometer beginnt in Thailand und endet im Nachbarstaat Kambodscha. Start ist am 9. August, die Zielankunft am 15. August 2014. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Designed by **EXTREME**

Rallyeversion des Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander.
