IAA 2014: DAF CF wird per Knopfdruck zum Leisetreter

DAF stellt auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover (- 2.10.2014) einen geräuschoptimierten CF für den innerstädtischen Verteilerverkehr für Einsatzbedingungen am Abend und in der Nacht vor. Sobald der spezielle „Silent Modus“ eingeschaltet wird, überschreitet der CF Silent einen Geräuschpegel von 72 dB(A) nicht. Dieser Wert entspricht den niederländischen Bestimmungen für einen geräuscharmen Lkw. Damit können Güter in innerstädtischen Bereichen ge- oder entladen, in denen am Abend und während der Nacht und des frühen Morgens besondere Lärmbeschränkungen gelten.

Der DAF CF Silent ist mit einem 10,8-Liter-Motor bestückt, der mit einem Leistungsspektrum von 210 kW / 290 PS bis 320 kW / 440 PS zur Verfügung steht. Der spezielle „Silent“-Knopf befindet sich am Armaturenbrett. Wenn er gedrückt ist, regelt die Motorsoftware das Drehmoment herunter und drosselt die Geschwindigkeit. Die Gänge werden so bei einer geringeren Drehzahl geschaltet. Als zusätzliche Maßnahme wurde das Getriebe des CS Silent besonders geräuschisoliert.

DAF wird den CF Silent für den Verteilerverkehr ab Anfang 2015 als 4x2-Fahrgestell und als Sattelzugmaschine in den Fahrerhausvarianten Day Cab, Sleeper Cab und Space Cab sowie einer großen Auswahl an Radständen anbieten. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

DAF CF Silent.

DAF CF Silent.