

## Intermot 2014: Yamahas XJR 1300 bekommt neue Note

**Yamaha verschafft der XJR 1300 einen anderen Auftritt und zeigt auf der Intermot in Köln (Publikumstage: 1. - 5.10.2014) seinen Big-Bike-Klassiker im neuen Modelljahr optisch stark verändert. Von der Vergangenheit und zahlreichen Umbauten inspiriert, erhält der hubraumstärkste luftgekühlte Vierzylinder auf dem Markt eine sportlichere Note.**

Der verschlankte 14,5-Liter-Tank hebt das Triebwerk hervor, der nun schwarze Auspuff mit nur noch einem Endrohr und eine im Solo-Design gehaltene Sitzbank schieben die XJR ebenfalls stärker Richtung Vintage. Das Rahmenheck fällt kürzer aus als bisher. Dazu gesellen sich neue Instrumente, Seitenabdeckungen aus poliertem Aluminium mit einem Drahtgeflecht-Einsatz und ein konisch zulaufender Alu-Lenker sowie ein neuer Scheinwerfer.

Endgültig zum Café Racer mutiert die XJR als Modellversion „Racer“ mit sportlich geschnittener Carbon-Verkleidung und kurzer Carbon-Radabdeckung sowie obligatorischer Soziussitzabdeckung. Ebenfalls nicht fehlen dürfen Lenkerstummel. Die neue Yamaha XJR 1300 kommt im Januar 2015 auf den Markt. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Yamaha XJR 1300.

---



Yamaha XJR 1300.

---



Yamaha XJR 1300.

---



Yamaha XJR 1300.

---



Yamaha XJR 1300 Racer.

---



Yamaha XJR 1300 Racer.

---



Yamaha XJR 1300 Racer.

---



Yamaha XJR 1300 Racer.

---