

Hannover bestellt drei Solaris Urbino 12 Electric

Solaris liefert an die Hannoverschen Verkehrsbetriebe Üstra drei Urbino 12 Electric. Es ist die erste Bestellung für Solaris-Elektrobusse auf Basis des neuen Urbino, der seine Premiere auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 -in Hannover - feierte. Die Fahrzeuge werden mit einem auf dem Dach installierten Ladesystem ausgestattet. Die Inbetriebnahme erfolgt Ende kommenden Jahres.

Der Solaris Urbino 12 Electric hat eine Achse von ZF mit zwei radnabennahen elektrischen Motoren. Dadurch ist er einige hundert Kilogramm leichter und kann mehr Passagiere befördern als der Vorgänger. Die Fahrzeuge werden mit Lithium-Titanat-Batterien mit einer Kapazität von 120 kWh ausgestattet. Das Dach-Ladesystem ermöglicht den ganztägigen Betrieb ohne Zwischenstopp im Depot. Die Batterien werden während des Tages durch ein externes Ladegerät mit einer Leistung von 450 kW via Schunk-Pantograph geladen. Vier bis sechs Minuten reichen, um die Fahrt fortsetzen zu können. In der Nacht wird der Bus durch einen Plug-in-Anschluss im Betriebshof nachgeladen. Die Fahrzeuge werden auf den Linien 100 und 200 eingesetzt, die die wichtigsten Sehenswürdigkeiten der niedersächsischen Landeshauptstadt verbinden.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Solaris Urbino 12 Electric.



Solaris Urbino 12 Electric.
