

Detroit 2015: Der Spitzensportler unter den SUV

Mit dem Cayenne Turbo S stellt Porsche eine weitere Weltpremiere auf der North American International Auto Show in Detroit (- 25.1.2015) vor. Sein überarbeiteter 4,8-Liter-V8-Biturbomotor entwickelt jetzt 419 kW / 570 PS und 800 Newtonmeter Drehmoment. Von null auf 100 km/h beschleunigt der Cayenne Turbo S in 4,1 Sekunden - 0,4 Sekunden schneller als der 20 PS und 50 Nm schwächere Vorgänger. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jetzt 284 km/h. Der Spitzensportler unter den SUV umrundete die Nordschleife des Nürburgrings in 7:59,74 Minuten. Damit stellte der Cayenne einen neuen Rekord für SUV auf.

Die Serienausstattung umfasst unter anderem 21-Zoll-Räder im 911-Turbo-Design, LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus, Vollleder-Innenausstattung mit geprägtem Porsche-Wappen an allen Kopfstützen sowie Carbon-Zierleisten. Die Innenausstattung in der Farbkombination schwarz-creme erlebt ihre Premiere im Cayenne Turbo S. Für äußere optische Akzente sorgen eine in Hochglanzschwarz lackierte Lufteinlass-Umrandung an der Fahrzeugfront sowie Außenspiegelunterseiten in gleicher Farbe und zudem Dachspoiler und Radlaufblenden in Wagenfarbe. Optional lieferbar ist eine Sportabgasanlage in Kombination mit einem schaltbaren Soundsymposer, der den V8-Klang in den Innenraum überträgt

Markteinführung des Porsche Cayenne Turbo S ist im zweiten Quartal 2015. Der Preis beträgt 166 696 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche Cayenne Turbo S.



Porsche Cayenne Turbo S.



Porsche Cayenne Turbo S.



Porsche Cayenne Turbo S.



Porsche Cayenne Turbo S.
