

Genf 2015: Dem Audi Q7 E-Tron Quattro reichen 1,7 Liter

Mit dem Q7 E-Tron Quattro stellt Audi auf dem Automobilsalon in Genf (-15.3.2015) sein zweites Modell mit Plug-in-Hybridantrieb vor. Der große SUV ist der weltweit erste Plug-in mit einem Sechs-Zylinder-Diesel und permanentem Allradantrieb. Der 3.0 TDI und die E-Maschine geben 275 kW / 373 PS und 700 Newtonmeter Systemleistung ab. Damit sprintet das Plug-in-SUV in sechs Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Mit Strom aus der Lithiumionen-Batterie fährt der Q7 E-Tron Quattro bis zu 56 Kilometer rein elektrisch. Nach der Verbrauchsnorm für Plug-in-Hybridfahrzeuge begnügt er sich auf 100 Kilometer mit 1,7 Litern Diesel. Das und ein CO2-Ausstoß von weniger als 50 Gramm pro Kilometer sind neue Bestwerte im Segment. Markteinführung ist im Frühjahr 2016. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi Q7-E-Tron-Quattro.



Audi Q7-E-Tron-Quattro.



Audi Q7-E-Tron-Quattro.
