

Opel bekommt 150-PS-Turbo

Opel hat mit dem neuen 1.4 Turbomotor mit 110 kW/150 PS sein Motorenangebot für den neuen Corsa komplettiert und deckt nun bei den Benzinaggregaten eine Leistungsspanne von 51kW/70PS bis 152KW/207PS ab. Der neue Vierzylinder hat ein maximales Drehmoment von 220 Newtonmeter maximales Drehmoment, sprintet innerhalb von 8,9 Sekunden auf Tempo 100 und hat eine Höchstgeschwindigkeit von 207 km/h. Im kombinierten Zyklus benötigt der 1.4 Turbo 5,9 Liter Kraftstoff (CO2: 136 g/km).

Der Corsa 1.4 Turbo ist sowohl als Dreitürer zum Einstiegspreis von 17 380 Euro, wie auch als Fünftürer ab 18 130 Euro zu haben. Corsa-Käufer können darüber hinaus zwischen der Color Edition und der Innovation-Ausstattung wählen. Optional ist das „Turbo Plus Paket“ – OPC-Optik inklusive, verfügbar..

Er bietet Platz für bis zu fünf Personen und sein Stauraum lässt sich auf bis zu 1120 Liter vergrößern. In der Color Edition kommt eine umfangreiche Serienausstattung, die stark getönte Solar Protect-Wärmeschutzverglasung, eine Lenkradfernbedienung fürs Radio und der Geschwindigkeitsregler dazu. Von außen setzen Dach und Grillspange in Hochglanzschwarz und das Auspuffendrohr in Chrom sportliche Akzente; die Nebelscheinwerfer mit Chromapplikationen verstärken diesen Effekt. Die Corsa Color Edition rollt serienmäßig auf 17-Zoll-Rädern und Felgen in BiColor Titan-Legierung vor. Beim ebenfalls ohne Aufpreis erhältlichen Sport Stripes Weiß-Paket schimmern diese in Weiß.

Als Innovation-Variante verfügt er über Fensterzierleisten in Chrom beim Fünftürer sowie verchromte Türgriffe. Im Innenraum sorgt die Ambiente-Beleuchtung für angenehmes Flair. Beste Sichtverhältnisse garantieren Merkmale wie die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiege- und LED-Tagfahrlicht, das automatische Abblendlicht mit Tunnelerkennung, der Regensensor für die Scheibenwischer oder der automatisch abblendende Innenrückspiegel.

Ab der Color Edition hält Opel für Fans der OPC-Optik das Turbo Plus Paket für 800

(Fünftürer) bzw. 950 Euro (Dreitürer) bereit. Er fährt mit OPC Line Frontspoiler und -Heckschürzenlippe sowie in Wagenfarbe lackierten Seitenschwellern vor. Der Dreitürer verfügt zusätzlich über einen OPC Line Dachspoiler. Außenspiegel und Grillspange im Carbon-Design komplettieren den Corsa-Look. Das Interieur empfängt den Piloten mit dem OPC Line Sport-Lederlenkrad und Lederschaltknauf. Der Handbremshebel ist ebenso in schwarzem Leder gehalten. Optional erhältliche Recaro-Sportsitze verstärken das sportliche Ambiente weiter und das zu einem günstigen Preis. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Opel Corsa.



Opel Corsa.



Opel Corsa - 1,4-Liter-Turbo.
