

Neuer Motor gibt im BMW X4 M40i seinen Einstand

Mit dem M40i krönt BMW seine X4-Baureihe. In dem Sportmodell gibt ein neu entwickelter Twin-Power-Turbo-Reihen-Sechszylinder seinen Einstand. Aus drei Litern Hubraum schöpft das Benzin-Triebwerk eine Leistung von 265 kW/360 PS zwischen 5800 und 6000 Umdrehungen in der Minute und stellt ein maximales Drehmoment von 465 Newtonmetern zur Verfügung. Damit beschleunigt das neue Spitzenmodell in unter fünf Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (abgeregelt). Der Normverbrauch beträgt 8,6 Liter je 100 Kilometer, was die CO2-Emissionen knapp unter 200 Gramm pro Kilometer hält.

Das Fahrwerk wurde mit stärkeren Federn und Stabilisatoren, vergrößertem Sturz an der Vorderachse, M-spezifischer Abstimmungen der adaptiven Dämpfer und des hinterradbetonten Allradantriebs inklusive Performance Control dem gestiegenen Anspruch angepasst. Exklusive Farbakzente in der Frontpartie und den Außenspiegeln in „Ferricgrey metallic“ betonen ebenso die Spitzenstellung innerhalb der Modellreihe wie die exklusiven 20-Zoll M-Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit „Ultra High Performance“-Mischbereifung (optional) und die Sportabgasanlage mit Klappensteuerung und beidseitigen Endrohren in Chrom Schwarz. Im Innenraum finden sich M-Lederlenkrad, M-Getriebewählhebel, Sportsitze und modellspezifische Einstiegsleisten sowie der digitale Modellschriftzug „X4 M40i“ in der Instrumententafel.

Der BMW X4 M40i kommt im Februar 2016 auf den Markt. Er kostet 65 000 Euro.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i.
