

ADAC: E-Autos haben auch mit Prämie meist höhere Kilometerkosten

Wer ein Elektroauto kauft, fährt künftig zwar weiterhin steuerfrei und soll von Sonderparkplätzen, niedrigeren Parkgebühren und eventuell von Busspuren profitieren. Bei den Autokosten pro Kilometer sind die E-Modelle trotz der jetzt angekündigten Kaufprämien aber nach Berechnungen des ADAC größtenteils immer noch teurer als vergleichbare Diesel oder Benzin.

Unter die Lupe genommen hat der Automobilclub die E-Modelle von elf Herstellern. Mit dem geplanten Zuschuss von 4000 Euro fahren künftig nur zwei von zwölf E-Autos des ADAC-Kostenvergleichs günstiger pro Kilometer als die in Ausstattung und Leistung vergleichbare Diesel- oder Benzinvariante: der Mercedes-Benz B 250 e (minus 3,6 Cent/km gegenüber Benzin) und der Kia Soul EV (minus 0,9 Cent/km gegenüber Diesel, minus 0,6 Cent/km gegenüber Benzin). Bei allen übrigen E-Autos zahlt der Verbraucher im ADAC-Kostenvergleich dagegen immer noch zwischen vier und zehn Cent pro Kilometer drauf. Grund für die vergleichsweise bescheidenen Ergebnisse der Elektroautos ist laut ADAC der auch trotz Kaufprämie höhere Anschaffungspreis. Da Elektromobile wegen ihrer begrenzten Reichweite eher auf kürzeren Strecken unterwegs sind, wirkten sich die Stromkostenvorteile noch nicht entscheidend aus.

Selbst die günstigsten E-Modelle, der Citroen C-Zero Tendance (Grundpreis 19 390 Euro) und der Peugeot Ion Active (19 390 Euro), kosten den Verbraucher demnach 4,3 Cent bzw. 6,2 Cent mehr pro Kilometer als ein konventioneller Antrieb. Die E-Autos deutscher Hersteller liegen noch weiter dahinter: Der BMW i3 fährt 7,4 Cent teurer, der VW E-Up 8,5 Cent teurer und der VW E-Golf 4,9 Cent teurer als der jeweilige Benzin. Am größten ist die Differenz beim Tesla Model S 70D, der mit einem Preis von 93 800 Euro nicht unter die Förderbedingungen fällt. Gegenüber einem vergleichbaren Diesel oder Benzin von Audi, BMW oder Mercedes ist er nach Berechnungen des ADAC 7,5 bis 32,8 Cent pro Kilometer teurer.

Grundlage des Kostenvergleichs sind Anschaffungspreis, Wertverlust, Kraftstoff- bzw. Stromkosten, Werkstatt- und Reifenkosten sowie Steuern und Versicherung. Zugrunde

gelegt wurde eine Haltedauer von vier Jahren und einer jährlichen Laufleistung von 15 000 Kilometern. Hinzugezogen zum Kostenduell wurden in Ausstattung und Leistung vergleichbare Versionen. Dabei stand nicht in allen Fällen ein klassengleiches Modell zur Verfügung. (ampnet/jri)

Wie rentabel sind Elektroautos?

ADAC-Autokostenvergleich gegenüber Diesel und Benzinern mit 4.000 € Kaufprämie

Marke/ Fahrzeug- Modell	Kraftstoff	kW	Grundpreis	Gesamtkosten pro Monat (Euro)	Cent pro km
 BMW i3	Strom	125	34 950	647	51,8
 Mini Cooper S Steptronic	SuperPlus	141	26 600	555	44,4
 Mini Cooper SD Steptronic	Diesel	125	28 300	536	42,9
 Citroen C-Zero Tendance	Strom	49	19 390	453	36,2
 Citroen C1 VTI 68 Shine ETG	Superbenzin	51	13 900	399	31,9
 Ford Focus Electric	Strom	107	34 900	708	56,6
 Ford Focus 1.5 EcoBoost Start/Stopp Business Edition Auto.	Superbenzin	110	25 310	638	51,0
 Ford Focus 2.0 TDCi Start/Stopp Business Edition Powershift	Diesel	110	27 910	642	51,4
 KIA Soul EV	Strom	81	30 790	586	46,9
 KIA Soul 1.6 GDI Spirit ²	Superbenzin	97	22 790	594	47,5
 KIA Soul 1.6 CRDi Spirit Automatik	Diesel	100	26 740	597	47,8
 Mercedes B 250 e	Strom	132	39 151	776	62,1
 Mercedes B 220 4MATIC 7G-DCT ³	Superbenzin	135	33 891	821	65,7
 Mercedes B 220 d 7G-DCT	Diesel	130	36 337	752	60,2
 Mitsubishi Electric Vehicle	Strom	49	23 790	517	41,4
 Mitsubishi Space Star 1.2 ClearTec Top CVT ¹	Superbenzin	59	15 390	431	34,5
 Nissan Leaf acenta (inkl. Batterie 24 kWh)	Strom	80	32 385	657	52,6
 Nissan Pulsar 1.2 DIG-T Acenta Xtronic	Superbenzin	85	22 290	565	45,2
 Nissan Pulsar 1.5 dCi acenta ²	Diesel	81	22 690	526	42,1
 Peugeot iOn Active	Strom	49	19 390	451	36,1
 Peugeot 108 VTI 68 Active ETG5	Superbenzin	51	12 250	374	29,9
 Renault Zoe Intens	Strom	65	23 300	549	43,9
 Renault Clio ENERGY TCe 90 Intens ²	Superbenzin	66	16 590	453	36,2
 Renault Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC	Diesel	66	19 990	451	36,1
 Tesla Model S 70D (ohne Kaufprämie)	Strom	245	93 800	1713	137,0
 Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro S tronic	Superbenzin	245	62 650	1430	114,4
 Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro tiptronic	Diesel	235	65 650	1454	116,3
 BMW 640i Gran Coupé xDrive Steptronic ¹	SuperPlus	235	85 100	1619	129,5
 BMW 640d Gran Coupé xDrive Steptronic ¹	Diesel	230	89 200	1596	127,7
 Mercedes CLS 400 Coupé 4MATIC 7G-TRONIC PLUS	Superbenzin	245	66 045	1334	106,7
 Mercedes CLS 350 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC	Diesel	190	64 796	1303	104,2
 VW e-up!	Strom	60	26 900	516	41,3
 VW up! 1.0 BMT street up! ASG	Superbenzin	55	15 805	410	32,8
 VW e-Golf	Strom	85	34900	657	52,6
 VW Golf 1.2 TSI BMT Comfortline DSG	Superbenzin	81	24175	596	47,7
 VW Golf 1.6 TDI BMT Comfortline DSG	Diesel	81	26675	581	46,5

Alle Kosten und Preise in Euro bzw. Eurocent je km inkl. Steuern je Monat über eine Haltedauer von 4 Jahren mit jeweils 15.000 km Fahrleistung pro Jahr

Angewandte Kraftstoffpreise: Superbenzin: 1,30 €/Ltr. SuperPlus: 1,35 €/Ltr. Diesel: 1,10 €/Ltr. Strom: 0,28 €/kWh

¹Nächsthöhere Fahrzeugklasse ²Nicht als Automatik erhältlich ³Nur als Allrad erhältlich

© 04/2016 ADAC e.V.

Der ADAC hat die Kilometerkosten von Elektroautos mit denen vergleichbarer Benzin- und Dieselfahrzeugen verglichen.



Mercedes-Benz B-Klasse Electric Drive.



Kia Soul EV.
