

Volvo enthüllt Konzeptfahrzeuge 40.1 und 40.2

Mit der Enthüllung zweier Konzeptfahrzeuge kündigt Volvo eine neue globale Kompaktmodell-Strategie an. Die Studie eines SUV (Volvo Concept 40.1) und einer Limousine (Concept 40.2) basieren auf der neu entwickelten kompakten Modular-Architektur (CMA). Zur geplanten Modellpalette gehört ein rein batterie-elektrisches Fahrzeug ebenso wie ein Plug-in-Hybrid. Mit dem neuen T5-Twin-Engine-Antriebsstrang, der aus einem neuen Drei-Zylinder-Benzinmotor von Volvo, einem neuen Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und einem Elektromotor besteht, verändert Volvo sein bestehendes Twin-Engine-Allrad-Konzept zugunsten eines kostengünstigeren Frontantriebssystems für die Nachfolger des V40. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo Concept 40.1.



Volvo Concept 40.1.



Volvo Concept 40.1.



Volvo Concept 40.1.



Volvo Concept 40.2.



Volvo Concept 40.2.



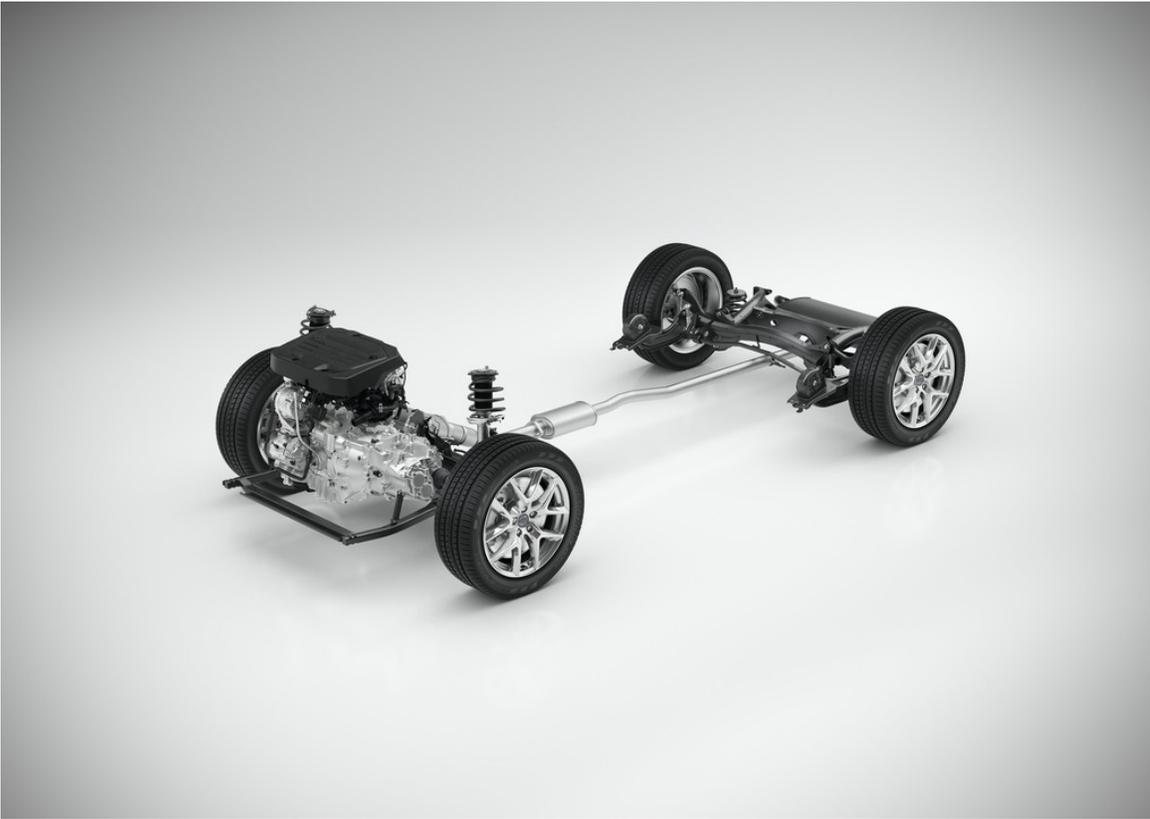
Volvo Concept 40.2.



Volvo Concept 40.2.



Volvo Concept 40.2.



CMA-Plattform von Volvo Drei-Zylinder-Benzinmotor.



CMA-Plattform von Volvo mit Elektroantrieb.



Drei-Zylinder Benzinmotor von Volvo.



Drei-Zylinder Benzinmotor von Volvo als Twin-Engine-Hybrid.
