

Opel entwickelt Außenbordmotor für Hochleistungsboote

Der Opel-Dieselmotor in der Adaption von Cimco Marine AB heißt OXE, was Ochse auf Schwedisch bedeutet. Der Außenborder basiert auf dem Zweiliter-Dieselmotor, den Opel in Kaiserslautern fertigt, und der in den Modellen Cascada, Insignia und Zafira normalerweise auf der Straße zum Einsatz kommt. In seiner Marineversion leistet der Vierzylinder 147 kW/200 PS bei 4100 Umdrehungen pro Minute und bietet ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmeter bei 2500 Umdrehungen pro Minute.

Im maritimen Einsatz muss OXE-Diesel aus Deutschland nur alle 200 Stunden – im Vergleich zu etwa 100 Stunden bei einem Benzinmotor – gewartet und erst nach 2000 Stunden revidiert werden. Bootsmotoren sind einer besonderen Belastung ausgesetzt, da sie die meiste Zeit mit Dauervollgas laufen müssen. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



OXE-Außenborder powered by Opel.



OXE-Außenborder powered by Opel.



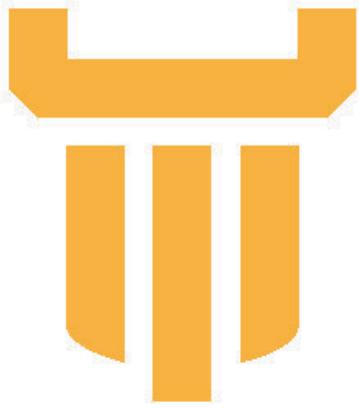
OXE-Außenborder powered by Opel.



OXE-Außenborder powered by Opel.



OXE-Außenborder powered by Opel.



OXE
DIESEL

OXE-Außenborder powered by Opel.
