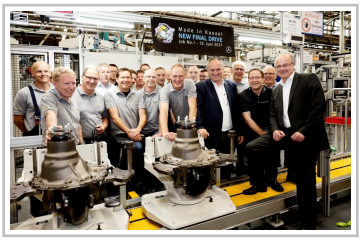
Erste intelligente Lkw-Achse läuft in Kassel vom Band

Im Mercedes-Benz-Werk Kassel hat gestern die Produktion der neuen verbrauchsoptimierten Lkw-Achse begonnen. Die Hinterachse reduziert den Kraftstoffverbrauch im Mercedes-Benz Actros um bis zu 0,5 Prozent. Das sogenannte „New Final Drive“ (NFD) profitiert neben der Gewichtseinsparung besonders von der aktiv gesteuerten Ölregulierung im Achsgetriebe, dem Herzstück der Achse.

Im Zuge der Daimler-Trucks-Plattformstrategie wird die neue Lkw-Achse sowohl in Kassel als auch am US-Standort in Detroit gefertigt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Produktionsstart der neuen verbrauchsoptimierten Lkw-Achse im Mercedes-Benz Werk Kassel. 5. von links: Ludwig Pauss, Standortleiter Mercedes-Benz Werk Kassel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Feierstunde mit der Mannschaft im Mercedes-Benz Werk Kassel anlässlich des Produktionsstarts der neuen verbrauchsoptimierten Lkw-Achse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

Mercedes-Benz-Werk Kassel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler