
Genf 2018: Ford Ka+ im Crossover-Kleid

Ford hat dem zum neuen Modelljahr aufgewerteten Ka+ eine neue Karosserievariante zur Seite gestellt. Dem Trend folgend zeigt sich der Kleinwagen auf dem Genfer Automobilsalon (-18.3.2018) erstmals auch im Crossover-Kleid. Als Ka+ Active wartet er nicht nur mit betonten Seitenschwellern, zusätzlichen Radlaufverkleidungen sowie schwarz abgesetzten Kühllufteinlässen auf, sondern bietet tatsächlich auch mehr Bodenfreiheit (plus 2,3 Zentimeter). Serienmäßig steht er auf speziell gestalteten 15-Zoll-Leichtmetallrädern.

Zum neuen Modelljahr hat Ford für die gesamte Baureihe die Antriebsoptionen erweitert: Erstmals läuft das Einstiegsmodell der Marke auch mit einem 1,5 Liter großen TDCi-Turbodiesel-Dreizylinder vom Band. Er leistet 70 kW / 95 PS und stößt 99 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer aus. Die neuen 1,2-Liter-Benziner haben ebenfalls drei Zylinder und leisten wahlweise 51 kW / 70 PS oder 62 kW / 85 PS. Das Fahrwerk des in Indien gebauten Ka+ wurde zudem besser an europäische Kundenwünsche angepasst. Ebenfalls ausgeweitet wurden die Komfortausstattungsöglichkeiten.(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford
