
Opel Combo Cargo mit mehr Grip und Bodenfreiheit

Opel bietet für den Combo Cargo ein „Grip & Go“-Paket an, mit dem die Performance des Lieferwagens auf asphaltlosem Untergrund gesteigert wird. Neben dem adaptiven Traktionssystem Intelli-Grip umfasst das für 700 Euro (netto) erhältliche Paket den Berg-Abfahr-Assistenten, 30 Millimeter mehr Bodenfreiheit, ein modifiziertes Fahrwerk mit versteiftem Frontstabilisator und verstärktem Heckquerträger, variable Federraten hinten, den Motor-Unterfahrschutz sowie 16-Zoll-Schlechtwegereifen.

Intelli-Grip wird über den in der Mittelkonsole positionierten Drehregler aktiviert und steuert die Kraftverteilung an die Frontantriebsräder und die Regelung des ESP. Zu Auswahl stehen die fünf Modi „Normal / Straße“, „Schnee“ (bis 50 km/h), „Gelände / Matsch“ (bis 80 km/h) und „Sand“ sowie „ESP aus“ (bis 50 km/h).

Eine weitere Neuheit im Combo kommt im nächsten Jahr: Die sensorgesteuerte Ladungskontrolle zeigt dem Fahrer per Knopfdruck an, ob das Fahrzeug überladen ist oder noch Kapazitäten hat. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Combo Cargo Grip & Go.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel
