

---

## Volkswagen: Auch weiterhin verkaufbare Modelle für alle Regionen

Volkswagen hat im Jahr 2018 wichtige Weichen für die Zukunft gestellt: Mit dem Zero-Emission-Kompakten ID. erreichte das erste Modell der künftigen ID.-Familie die finale Phase der Serienentwicklung. Darüber hinaus zeigte Volkswagen mit der Avantgarde-Limousine ID. Vizzion und dem Rennwagen ID. R Pikes Peak zwei weitere, faszinierende Facetten der E-Mobilität. Doch den Boom bestimmen weltweit noch andere Modelle wie die SUV. VW bedient diesen Trend mit neun neuen SUV vom urbanen T-Cross 4 bis zum Marken-Flaggschiff Touareg.

Zahlreiche Modelle verschiedenster Segmente wie der neue Virtus (Südamerika), der Up GTI (Europa) oder der Jetta (Nordamerika) zeigen, dass Volkswagen jede Region der Welt mit spezifischen Autos bedient. Und das hat Erfolg: Zwischen Januar und November stieg der Absatz im Vergleich zum Vorjahr um rund 280 000 auf 5,7 Millionen Volkswagen.

Im März präsentierte Volkswagen mit dem ID. Vizzion eine komplett automatisiert fahrende Limousine von morgen: emissionsfrei, bis zu 665 Kilometer Reichweite, via Sprach- und Gestensteuerung bedienbar, dank künstlicher Intelligenz lernfähig. Drei Monate später zeigte Volkswagen mit dem ID. R Pikes Peak die rein dynamische Seite der E-Mobilität. Er pulverisierte am 24. Juni den Allzeit-Rekord beim Pikes Peak International Hill Climb, dem legendären Race To The Clouds (Colorado /USA). Dabei ließ er auch alle jemals gestarteten Rennwagen mit Verbrennungsmotoren hinter sich.

Zeitgleich baute Volkswagen seines SUV-Spektrum aus. International debütierte im März die dritte Generation des Volkswagen Marken-Flaggschiffs Touareg mit zahlreichen Technik-Highlights. Speziell für China konzipiert, stellte Volkswagen zeitgleich den besonders geräumigen und damit auf Familien zugeschnittenen Tharu 3 (chinesische Kompaktklasse) sowie den darüber positionierten Tayron 3 (chinesische Mittel- bis Oberklasse) vor. Ihre China-Debüts feierten 2018 zudem der große Teramont und eine für den chinesischen Markt verlängerte und spezifizierte Version des T-Roc. Unterhalb des T-Roc startete international im November der neue T-Cross durch, das erste Kleinwagen-SUV von Volkswagen.

Als Schwestermodell des Teramont wird in den USA der siebensitzige Atlas1 gebaut. Auf dessen Basis präsentierte Volkswagen im Rahmen der New York International Auto Show im März 2018 den Atlas Cross Sport 1, einen Fünfsitzer mit Hybridantrieb für die Metropolen Nordamerikas. Die Serienversion soll 2019 auf den amerikanischen Markt kommen. Noch eine Studie ist der parallel vorgestellte Atlas Tanoak 1, der erste auf dem neuen Modularen Querbaukasten (MQB) aufbauende Pickup. Als zweites MQB-Pickup sorgte im November der auf der São Paulo International Motor Show präsentierte Tarok Concept 1 für Furore. Er besitzt eine bis in den Innenraum verlängerbare Ladefläche und soll zuerst in Brasilien auf den Markt kommen.

Spezialitäten für die Welt: Mit dem Up GTI startete 2018 ein Sportler im Format des Ur-GTI durch. 115 PS (85 kW) und niedriges Gewicht sorgen für Fahrspaß. Damit ist die GTI-Familie bestehend aus Golf GTI 5, Polo GTI 6 und Up GTI nun komplett.

Der 17,5 Millionen Mal produzierte Jetta ist eine der erfolgreichsten Kompakt-Limousinen. In Detroit stellte Volkswagen in diesem Jahr dessen siebte Generation vor. Sie basiert nun auf dem MQB und wurde speziell für den US-Markt entwickelt. Noch kompakter ist der neue Virtus. Diese MQB-Limousine zeigt Nähe zum Polo, wird in Brasilien produziert und

---

kam dort zuerst auf den Markt. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



ID.Vizzion - das Topmodell von Volkswagen zum Thema Elektromobilität.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen T-Cross.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Touareg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Von B & B getunter Volkswagen Up GTI.

Foto: Auto-Medienportal.Net/B & B



Volkswagen I.D. R Pikes Peak.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tharu.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Volkswagen Tayron.

Foto: Auto-Medienportal.Net



VW T-Roc.

Foto: Auto-Medienportal.Net/VW



Volkswagen Atlas.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jens Meiners



Volkswagen Atlas Tanoak Concept und Atlas Cross Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen