
Modellpflege beim Hyundai Ioniq

Hyundai unterzieht die Hybrid- und die Plug-in-Hybrid-Variante des Ioniq zum Sommer einer Modellpflege. Vom Ioniq Elektro, dessen Überarbeitung etwas später erfolgt, übernehmen die Hybridversionen die über Schalt paddel einstellbare Rekuperationsbremse und die elektrische Parkbremse. Der Umfang des Assistenzpakets „Smart Sense“ wird erweitert. Es bietet unter anderem einen autonomen Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung und Frontkollisionswarner sowie einen Spurhalteassistenten. Darüber hinaus hilft der Aufmerksamkeitsassistent dem Fahrer, sich bei Müdigkeit auf die Straße zu konzentrieren.

Der Innenraum wird neu gestaltet und erhält neue Designmerkmale. So erhält der überarbeitete Ioniq ein 10,25-Zoll-Display für das optionale Navigationssystem. Zur Serienausstattung gehören das acht Zoll große Infotainmentdisplay und Bluelink-Telematikdienste. Die Farbpalette des Ioniq wird um Fluidic Metal, Electric Shadow und Liquid Sand erweitert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Hyundai Ioniq Hybrid und Plug-in-Hybrid (r.).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Hyundai Ioniq Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai
